

Informacja na temat przygotowań do uruchomienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie



Kraków

Kraków, 08.12.2025

Przygotowania do wdrożenia SCT



Przypomnienie zasad SCT

MAPA OBSZARU STREFY CZYSTEGO TRANSPORTU



Minimalne wymagania dla samochodów w SCT



Pojazdy z silnikiem benzynowym

EURO 4

LUB

2005 r.

(muszą spełniać co najmniej normę emisji spalin Euro 4 lub być wyprodukowane najwcześniej w 2005 roku.)



Pojazdy z silnikiem Diesla

EURO 6

LUB

2014 r.*

(muszą spełniać co najmniej normę emisji spalin Euro 6 lub być wyprodukowane co najwcześniej w 2014 roku.)

* dla pojazdów ciężarowych powyżej 3,5t.
lub autobusów minimalny rocznik to 2012

Przypomnienie zasad SCT – pojazdy zarejestrowane w PL

Wszystkie pojazdy spełniające normy -> nie trzeba robić nic, aby móc poruszać się po SCT!

Pojazdy niespełniające norm -> do wyboru 3 opcje:

1. Zgłoszenie w Systemie SCT wyłączenia np. motocykle, quady, motorowery, pojazdy posiadaczy karty parkingowej osoby z niepełnosprawnością itp.
2. Zgłoszenie wjazdu w Systemie SCT do placówki medycznej w danym dniu w związku ze świadczeniem medycznym w specjalistycznej placówce zdrowia

Przyjęte prawidłowe zgłoszenie w Systemie SCT jest jednoznaczne z nabyciem uprawnień do wjazdu do strefy. Nalepka może zostać wydana na wniosek (po uiszczeniu 5 zł za jej wydanie) jednak nikt nie zostanie ukarany za poruszanie się po SCT za sam fakt nieposiadania nalepki!



Przypomnienie zasad SCT – pojazdy zarejestrowane w PL

3. **Wniesienie opłaty za wjazd do strefy** (obowiązuje tylko przez pierwsze 3 lata SCT).

Auta niespełniające wymogów do końca 2028 roku, mogą do SCT wjechać także za opłatą:

2,50 zł za godzinę

Opłata dzienna:

(uprawnijająca do poruszania się po strefie od godziny zgłoszenia do końca danej doby) :

5 zł (2026)

15 zł (2027)

Opłata abonamentowa za jeden miesiąc

(tj. za 30 kolejnych dni kalendarzowych):

100 zł (2026)

250 zł (2027)

500 zł (2028)



System SCT dostępny od 8 grudnia 2025

Komputery stacjonarne



Sprawdzenie uprawnień pojazdu

* - pole obowiązkowe

Wyróż...

PL

Podaj numer rejestracyjny *

Powt...

PL

Powtórz numer rejestracyjny *

SPRAWDŹ POJAZD

Strefa Czystego Transportu

Sprawdź pojazd

Dojazd do placówki

Opłać wjazd

Status wniosku

Deklaracja dostępności

Urządzenia mobilne

w tym **mKraków**



Sprawdzenie uprawnień pojazdu

* - pole obowiązkowe

Wyróżnik *

PL

Podaj numer rejestracyjny *

Powtórz wyróżnik *

PL

Powtórz numer rejestracyjny *

SPRAWDŹ POJAZD



mKraków

Witaj w aplikacji!



Funkcjonalności Systemu SCT

W ramach Systemu będzie można załatwić w zasadzie wszystkie sprawy z zakresu SCT:

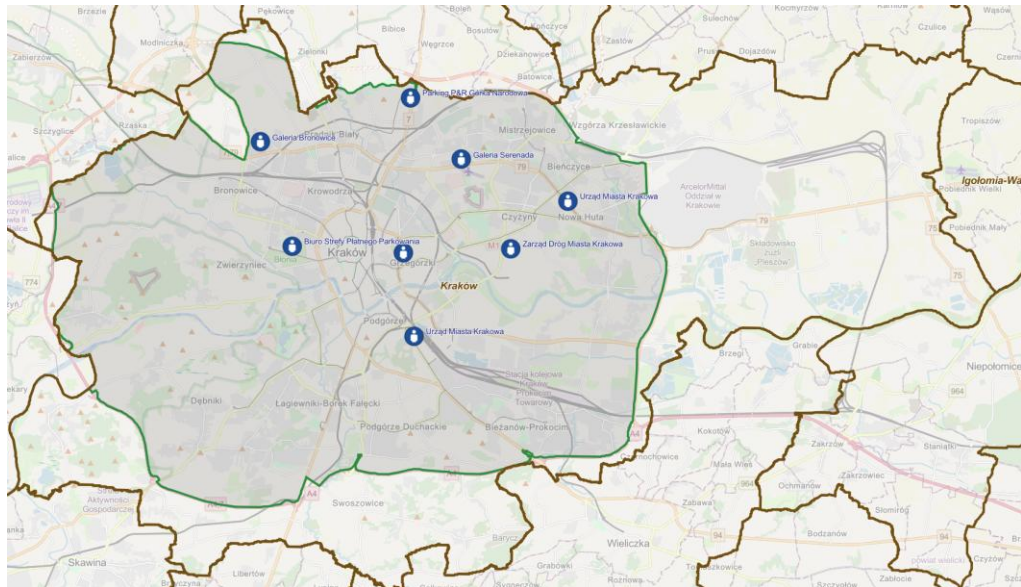
- Sprawdzić czy pojazd jest uprawniony do wjazdu do Strefy. **(JUŻ DOSTĘPNE)**
- Złożyć wnioski dla pojazdów niespełniających norm, ale dopuszczonych do wjazdu do Strefy zgodnie z Uchwałą. **(JUŻ DOSTĘPNE)**
- Zgłosić dojazd do placówki medycznej dla osób korzystających ze specjalistycznych świadczeń zdrowotnych. **(INFORMACJA O URUCHOMIENIU 11 GRUDNIA)**
- Opłacić wjazd do Strefy (godzinę, dzień lub na 30 kolejnych dni).
(INFORMACJA O URUCHOMIENIU 11 GRUDNIA)
- Sprawdzić status złożonego wniosku dla pojazdu niespełniającego norm lub zagranicznego.
(JUŻ DOSTĘPNE)
- Ewentualnie złożyć wniosek o nalepkę i wnieść opłatę za jej wydanie.
(PO POZYTYWNYM ROZPATRZENIU WNIOSKU)



Stacjonarne punkty obsługi mieszkańców

Dla osób które nie mogą lub nie chcą skorzystać samodzielnie z Systemu będą dostępne stacjonarne punkty obsługi:

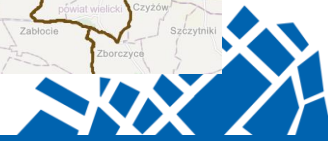
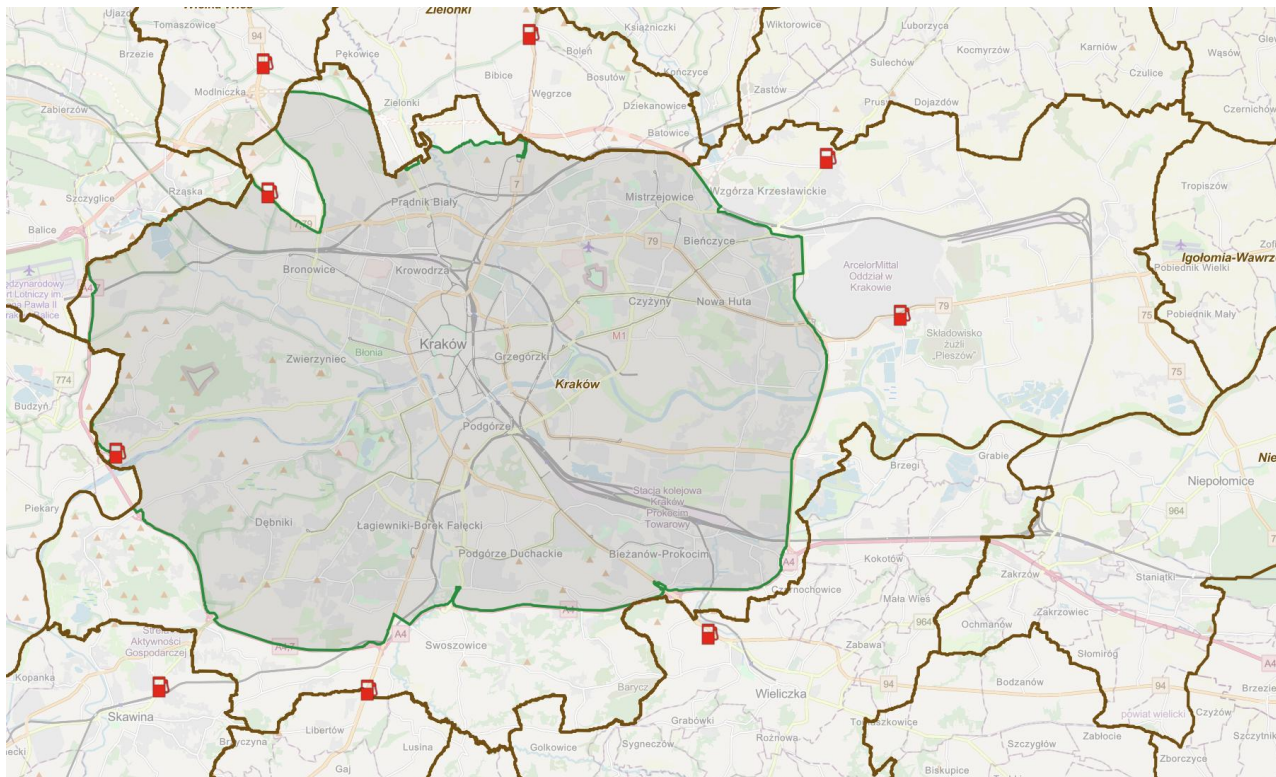
- W siedzibie ZDMK przy ul. Centralnej oraz w biurze Strefy Płatnego Parkowania przy ul. Reymonta
- W budynku parkingu Park and Ride przy pętli Górka Narodowa
- W głównych punktach obsługi Urzędu Miasta Krakowa (Powstania Warszawskiego, Wielicka, Osiedle Zgody, Galeria Bronowice, Galeria Serenada)



Specjalne urządzenia umożliwiające wniesienie opłaty SCT

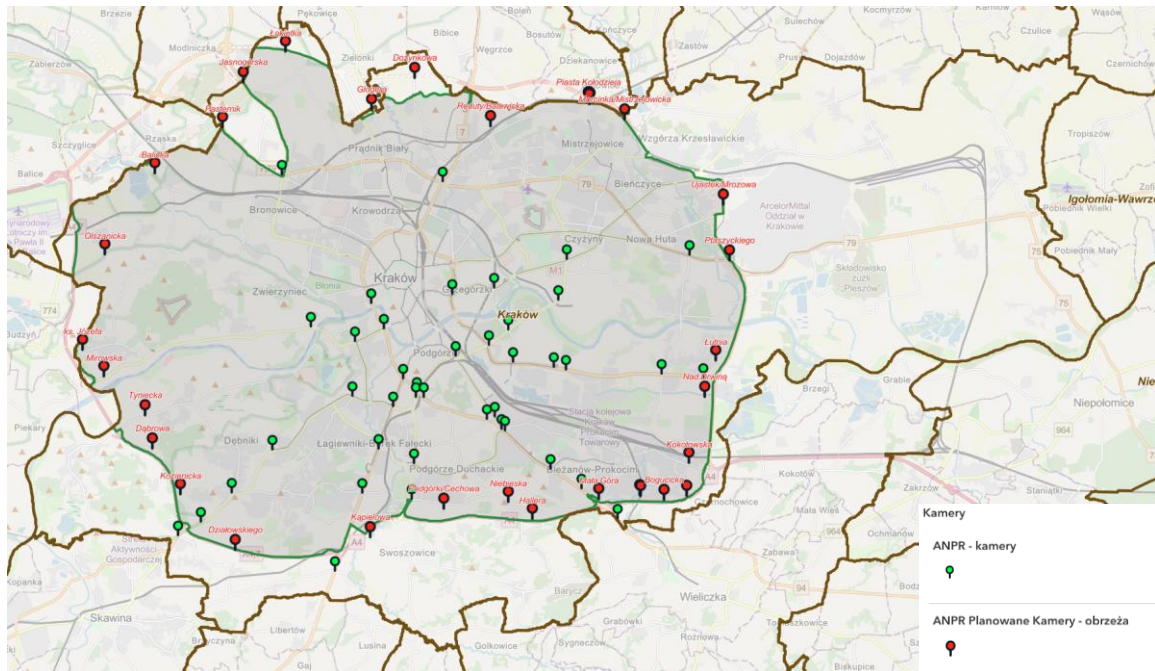
Urządzenia
przypominające
parkomaty
umożliwiające
płatności zarówno
bezgotówkowe
jak i gotówką.

Ustawione na
obrzeżach Strefy
Czystego
Transportu – np.
stacje paliw



Kontrola wjazdu

Istniejące 135 oraz 35 w trakcie realizacji kamery ANPR uzupełnione o 4 zestawy mobilne wspierające kontrolę Straży Miejskiej Miasta Krakowa (SMMK)



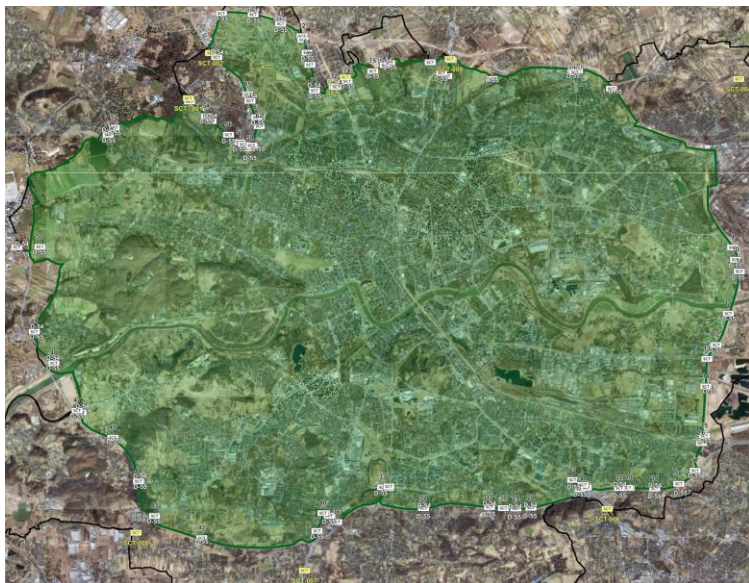
W pierwszych 6 miesiącach:

- Kontrola skoncentrowana na osobach nagminnie naruszających zasady SCT.
- Dostępne 3-4 lotne patrole Straży Miejskiej.
- Duży nacisk nałożony na informowanie o zasadach.
- System i kamery wspierają SMMK i Policję.



Oznakowanie SCT

- Poza znakami drogowymi D-54 i D-55 przygotowano również znaki Systemu Informacji Miejskiej, które zostaną zamontowane na wjazdach do SCT na drogach krajowych i wojewódzkich będących w zarządzie Prezydenta Miasta Krakowa
- Dodatkowo komunikat o SCT jest wyświetlany na drogowych tablicach zmiennej treści (VMS)



 Znaki SIM



 Znaki D-54/D-55



Przygotowano szerokie działania informacyjne obejmujące wszystkie kluczowe pola ekspozycyjne: radio, prasę, Internet, outdoor oraz pojazdy komunikacji miejskiej.

Kumulacja działań przewidziana jest na koniec listopada i cały grudzień.

Działania zostały rozszerzone o zakres wojewódzki.





Bilbordy: Szczyglice, Węgrzce, Kryspinów,
Wielka Wieś, Pobiednik Wielki, Libiąż,
Nowy Sącz, Tarnów itd.

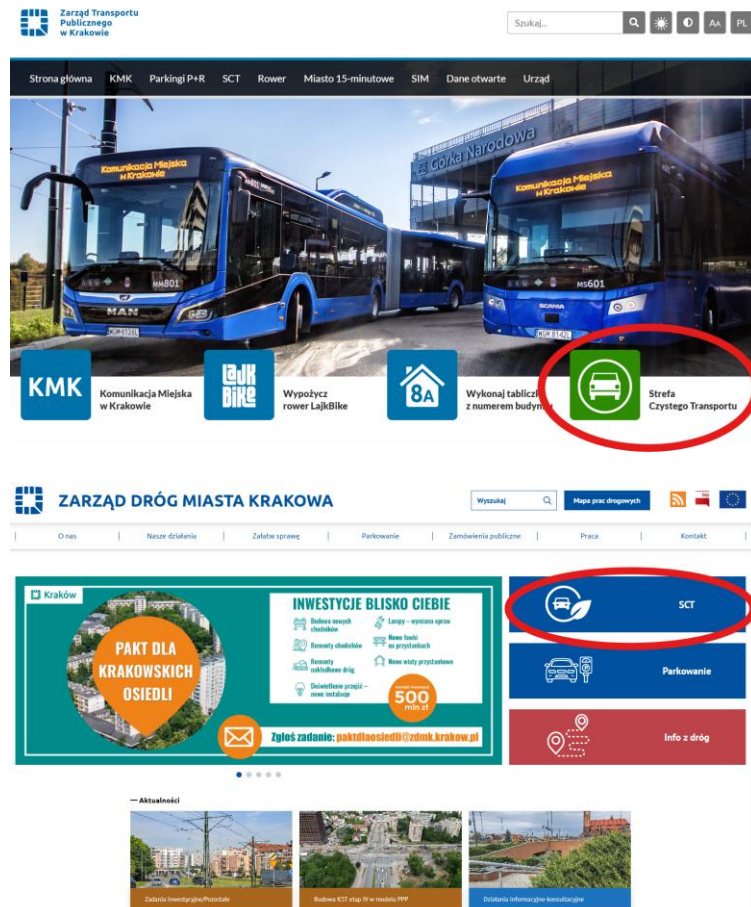


Informacji telefonicznej o SCT udziela **Krakowskie Centrum Kontakt** pod numerem: **12 616 55 55**

Na stronie www.sct.krakow.pl jest zarówno dostęp do Systemu jak i kompleksowa aktualizowana na bieżąco informacja na temat Strefy Czystego Transportu osadzona na miejskiej stronie Magicznego Krakowa krakow.pl

Do konkretnych informacji na stronie prowadzą zarówno strony ZTP, ZDMK. Będzie również odwołanie w aplikacji mKraków.

Dodatkowo do wszystkich Wójtów, Burmistrzów, Starostów z Małopolski rozesłany zostanie kompleksowy pakiet informacyjny zawierający materiały w pliku Word, a także plakaty i ulotki.



The background of the slide is a solid blue color with a white line-art pattern of a city map. The map features a dense grid of streets in the center, with more irregular, winding lines representing roads or paths as they move towards the edges of the frame. The overall effect is a textured, urban-themed background.

Dziękujemy za uwagę!