

Myślenice 11 marca 2025r.

Pan

Jakub Kosek

Przewodniczący Rady Miasta Krakowa

Pan

Aleksander Miszański

Prezydenta Miasta Krakowa

STANOWISKO WÓJTÓW I BURMISTRZÓW STOWARZYSZENIA OTULINA PODKRAKOWSKA

Szanowni Państwo,

jako przedstawiciele samorządów gmin wchodzących w skład Stowarzyszenia Otulina Podkrakowska, pragniemy wyrazić nasze stanowisko dotyczące wprowadzania Strefy Czystego Transportu (SCT) w Krakowie oraz jej wpływu na mieszkańców naszych gmin.

Rozumiemy i popieramy ideę poprawy jakości powietrza oraz ograniczania emisji spalin w Krakowie. Jednocześnie dostrzegamy istotne konsekwencje, jakie obecne założenia SCT mogą mieć dla mieszkańców gmin podkrakowskich, którzy codziennie dojeżdżają do miasta w celach zawodowych, edukacyjnych i zdrowotnych.

Podkreślamy, że wszystkie gminy należące do Stowarzyszenia Otulina Podkrakowska przyjęły uchwałami organów stanowiących Plan Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej i jej Obszaru Funkcjonowania (SUMP), zakładając wdrażanie oraz rozwój Stref Czystego Transportu w Krakowie oraz innych miastach w celu redukcji emisji spalin i hałasu.

Uważamy, że wprowadzane regulacje powinny uwzględniać realne możliwości mieszkańców oraz dostępność alternatywnych form transportu. Obecnie infrastruktura komunikacyjna nie zapewnia wszystkim dogodnych opcji dojazdu do Krakowa bez konieczności korzystania z własnych samochodów. W związku z tym apelujemy o:

1. **Wprowadzenie jednolitych zasad obowiązujących zarówno mieszkańców Krakowa jak i gmin które przyjęły Plan Zrównoważonej Mobilności Metropolii Krakowskiej i jej Obszaru Funkcjonowania (SUMP);**
2. **Stopniowe wdrażanie ograniczeń wjazdu w sposób dostosowany do możliwości mieszkańców, z odpowiednim okresem przejściowym;**
3. **Ograniczenie granic SCT, uwzględniając realne potrzeby oraz lokalizację parkingów Park&Ride dogodnych również dla mieszkańców gmin podkrakowskich;**

4. Intensyfikację działań na rzecz rozwoju komunikacji zbiorowej, w tym poprawy połączeń autobusowych i kolejowych oraz zwiększenie częstotliwości kursowania;
5. Opracowanie jasnych zasad funkcjonowania SCT;
6. Zastosowanie jednolitego okresu przejściowego wdrażania SCT wynoszącego minimum 5 lat, dla Miasta Krakowa, jak i dla Gmin wchodzących w skład Otuliny Podkrakowskiej;
7. Uwzględnienie stanowiska i głosu samorządów gmin ościennych w procesie planowania oraz wprowadzania zmian związanych ze SCT.

Jesteśmy gotowi do współpracy i dialogu w celu wypracowania rozwiązań, które pozwolą realizować cele ekologiczne, jednocześnie nie powodując nadmiernych trudności dla mieszkańców naszych gmin.

Z wyrazami szacunku

Jarosław Szlachetka

Burmistrz Miasta i Gminy Myślenice

Wacław Gregorczyk

Burmistrz Miasta i Gminy Krzeszowice

Tadeusz Piłata

Wójt Gminy Siepraw

Robert Lisowski

Wójt Gminy Iwanowice

Stanisław Gorajczyk

Wójt Gminy Sułoszowa

Tomasz Gwizdała

Wójt Gminy

Jerzmanowice-Przegonia

Paweł Knafel

Burmistrz Gminy Słomniki

Zbigniew Strącek

Wójt Gminy Kłaj

Piotr Trzcionka

Burmistrz Miasta i Gminy

Skala

Hubert Wawrzeń

Wójt Gminy Koniusza