



Batowice, 19 listopada 2024 r.

Pracownia Inżynierska” PRO-DM”
Iwona Gryglak
Droginia 386
32-400 Myślenice

Dotyczy: zatwierdzenia projektu stałej zmiany organizacji ruchu.

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.) oraz § 6, § 7 ust. 2, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku firmy PRO - DM Iwona Gryglak z dnia 05.11.2024 r. w sprawie zatwierdzenia Projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 600848K ul. Rzeźnicza w m. Skąła, informuję, że po otrzymaniu opinii UMiG Skąła o nr GI.7226.1.34.2024.KK z dnia 28.11.2024r. przedłożony projekt **zatwierdzam do realizacji.**

Zatwierdzenie zarządzającego ruchem wyrażone w niniejszym piśmie nie jest równoznaczne z zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego, o które wykonawca, albo inwestor powinien wystąpić do zarządcy drogi w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016r., poz. 1264).

Zastosowane wzory oraz sposób umieszczania znaków drogowych muszą być zgodne z przepisami *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r., poz. 2311 ze zm.).*

Zastrzega się prawo wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w przypadku stwierdzenia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub jej nieefektywności w płynności ruchu.

Realizację projektu wykona we własnym zakresie Inwestor pod nadzorem służb zarządcy drogi.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne przez okres 24 miesięcy.

Powyższy dokument jest ważny z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem.

Z up. STAROSTY
Jerzy Derela
DYREKTOR
Zarządu Drog Powiatu Krakowskiego

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Aa



WPLYNEŁO PRO-DM

20.11.2014

(data)



PRACOWNIA INŻYNIERSKA „PRO - DM”
IWONA GRYGLAK

Droginia 386, 32-400 Myślenice
NIP: 734 289 25 54, REGON: 123129299
tel. 510 685 615, FAX: 12 2716818

www.prodm.pl

e-mail: biuro@prodm.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

103_SOR/09_2024/PS

ZADANIE:	Projekt stałej organizacji ruchu dot. progu zwalniającego (wyspowego) na ul. Rzeźniczej w m. Skala (w rejonie włączenia ul. Sportowej) oraz uporządkowania obszaru zabudowanego
OBIEKT:	Droga kat. gminnej nr 600848K -ul. Rzeźnicza w m. Skala i m. Cianowice
ZAMAWIAJĄCY:	Urząd Miasta i Gminy w Skale Rynek 29 32-043 Skala
OPRACOWANIE:	inż. Paweł Sokołowski

Z up. STAROSTY

Jerzy Derela
DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatu Krakowskiego

PRACOWNIA INŻYNIERSKA
Iwona Gryglak
Droginia 386, 32-400 Myślenice
NIP: 734 289 25 54
REGON: 123129299
536 343 509
www.prodm.pl
pracownia.prodm@gmail.com

ZATWIERDZONO PROJEKT
ORGANIZACJI RUCHU
Zarząd Dróg Powiatu Krakowskiego
Batowice, dnia2024-11-19.....
(Podpis)

WRZESIEŃ, 2024 r.

OPRACOWANIE ZAWIERA:

- I. Załączniki, opinie
- II. Opis techniczny
 1. Cel i zakres opracowania
 2. Podstawa prawna
 3. Opis stanu istniejącego pasa drogowego objętego opracowaniem
 4. Omówienie opracowania
 5. Otrzymane opinie
 6. Uwagi końcowe
 7. Zestawienie oznakowania
- III. Część rysunkowa
 1. Orientacja
 2. Stała organizacja ruchu



Projekt stałej organizacji ruchu –
DG nr 600848K -ul. Rzeźnicza w m. Skąła,
gm. Skąła, pow. krakowski

OPIS TECHNICZNY

ZADANIE: Projekt stałej organizacji ruchu dot. progu zwalniającego (wyspowego) na ul. Rzeźniczej w m. Skała (w rejonie włączenia ul. Sportowej) oraz uporządkowanie obszaru zabudowanego.

1. Cel i zakres opracowania

Opracowanie swoim zakresem obejmuje sporządzenie projektu stałej organizacji mającego na celu:

*wyznaczenia progu wyspowego na ul. Rzeźniczej w obrębie włączenia ul. Sportowej;

*uporządkowanie obszaru zabudowanego oraz nazw miejscowości;

*oznakowanie niebezpiecznych zakrętów oraz dróg wewnętrznych.

Niniejsza inwestycja zlokalizowana jest w m. Skała i m. Cianowice, gm. Skała, pow. krakowski, woj. małopolskim.

2. Podstawa prawna

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity);
- Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U.2024.1251 tekst jednolity z dn. 19.08.2024 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U.2022.2377);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.0.1693.t.j.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U.2022.2372);
- Ustalenia z Zamawiającym;
- Wizja w terenie.

3. Opis stanu istniejącego pasa drogowego objętego opracowaniem

Droga gminna nr 600848K -ul. Rzeźnicza w obrębie projektowanego progów wyspowych posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szer. ok. 5,0, brak ciągów pieszych. W 2025 r. planowana jest rozbudowa drogi o jednostronny chodnik. Na przedmiotowej drodze gminnej występuje mały ruch kołowy oraz pieszy.

Zmianą organizacji ruchu zostaną objęte również drogi kat. wewnętrznej –ul. Sportowa, ul. Rzemieślnicza, ul. Leśna i ul. Postępu oraz droga kat. gminnej nr 604524K -ul. Krakowska.

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń BRD odbyła się dn. 28.08.2024r.

4. Omówienie opracowania

Niniejszy projekt organizacji ruchu ma na celu wprowadzenie środków uspokojenia ruchu na ul. Rzeźniczej (w rejonie włączenia dr. wew. -ul. Sportowej), uporządkowanie oznakowania dot. terenu zabudowanego, włączeń dróg wewnętrznych, nazw miejscowości oraz niebezpiecznych zakrętów pomiędzy m. Skała i m. Cianowice

Lokalizację przedmiotowego opracowania przedstawiono na rys. nr 1.

W obrębie drogi gminnej nr 600848K zaprojektowano następujące zmiany:

- Na ul. Rzeźniczej w rejonie włączenia drogi wewnętrznej ul. Sportowej i ul. Rzemieślniczej zastosowane zostaną środki uspokojenia ruchu w formie progów wyspowych z elementów prefabrykowanych (dopuszcza się wykonanie progów w sposób trwały z kostki betonowej). Kierowcy zostaną ostrzeżeni o nierówności poprzecznej na jezdni i konieczności zwolnienia poprzez znaki A-11a z tabliczką T-1 „20m” oraz B-33 „30” z tabl. T-20. Progi zostaną dodatkowo oznakowane liniami poziomymi P-25. Schemat oznakowania przedstawiono na rys. 2.
- Włączenia dróg wewnętrznych do ul. Rzeźniczej i ul. Krakowskiej zostaną oznakowane przy pomocy znaków D-52 i D-53. Schemat oznakowania przedstawiono na rys. 2, 6 i 7.
- Pomiedzy m. Skała a m. Cianowice wyznaczony zostanie początek i koniec obszaru zabudowanego (znaki D-42/ D-43). Schemat oznakowania przedstawiono na rys.

3, 6 i 7. Dodatkowo na rys. nr 3 przestawiono lokalizację tablicy E-22b wskazującą dojazd ul. Leśną do cmentarza Żydowskiego Kirkut.

- Odcinek drogi gminnej nr 600848K pomiędzy ww. miejscowościami na którym występują niebezpieczne zakręty oraz przez które przebiega szlak dzikich zwierząt oznakowany zostanie poprzez znaki A-3, A-18b, tabliczki T-2 „1,5km” oraz T-3. Prędkość zostanie ograniczona do 60 km/h poprzez znaki B-33. Schemat oznakowania przedstawiono na rys. 4 i 5.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu :

4 kwartał 2024 r. - I półrocze 2025 r.

5. Otrzymane opinie

-

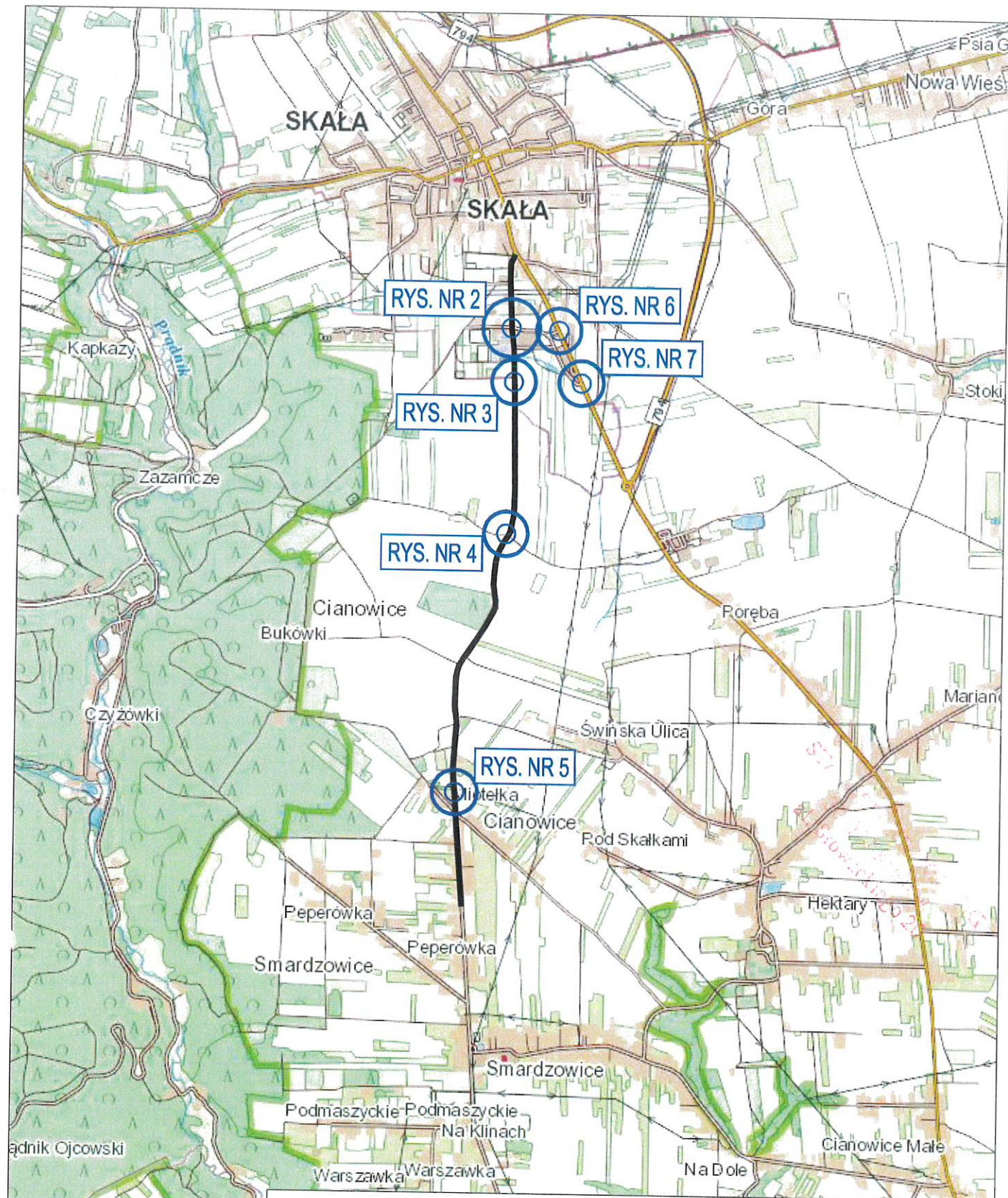
6. Uwagi końcowe

Oznakowanie (wielkość znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311) i „Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”. Wielkość, wymiary znaków oraz typ folii odblaskowej należy dobrać zgodnie z punktem 1.2 wyżej wymienionego rozporządzenia.

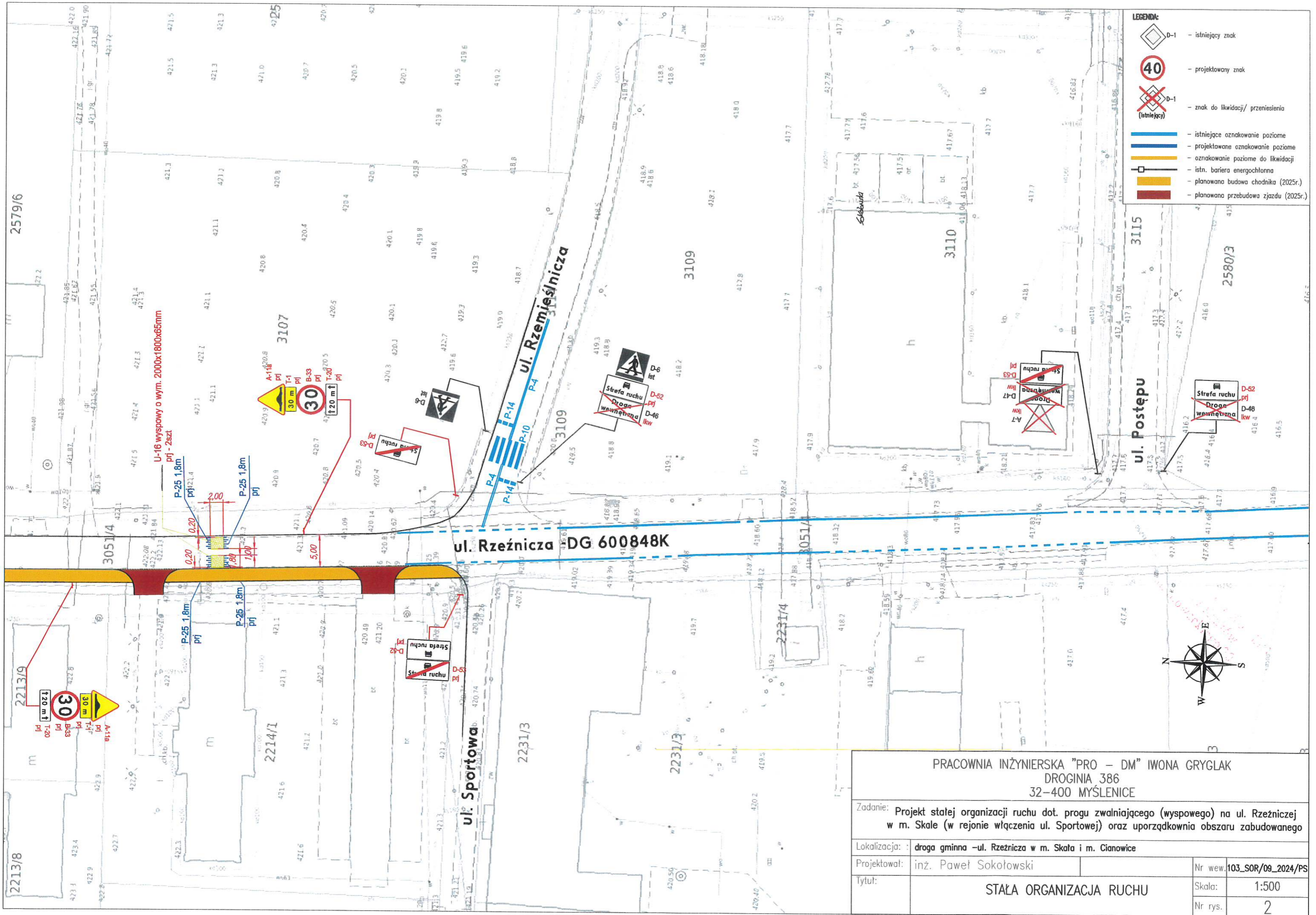


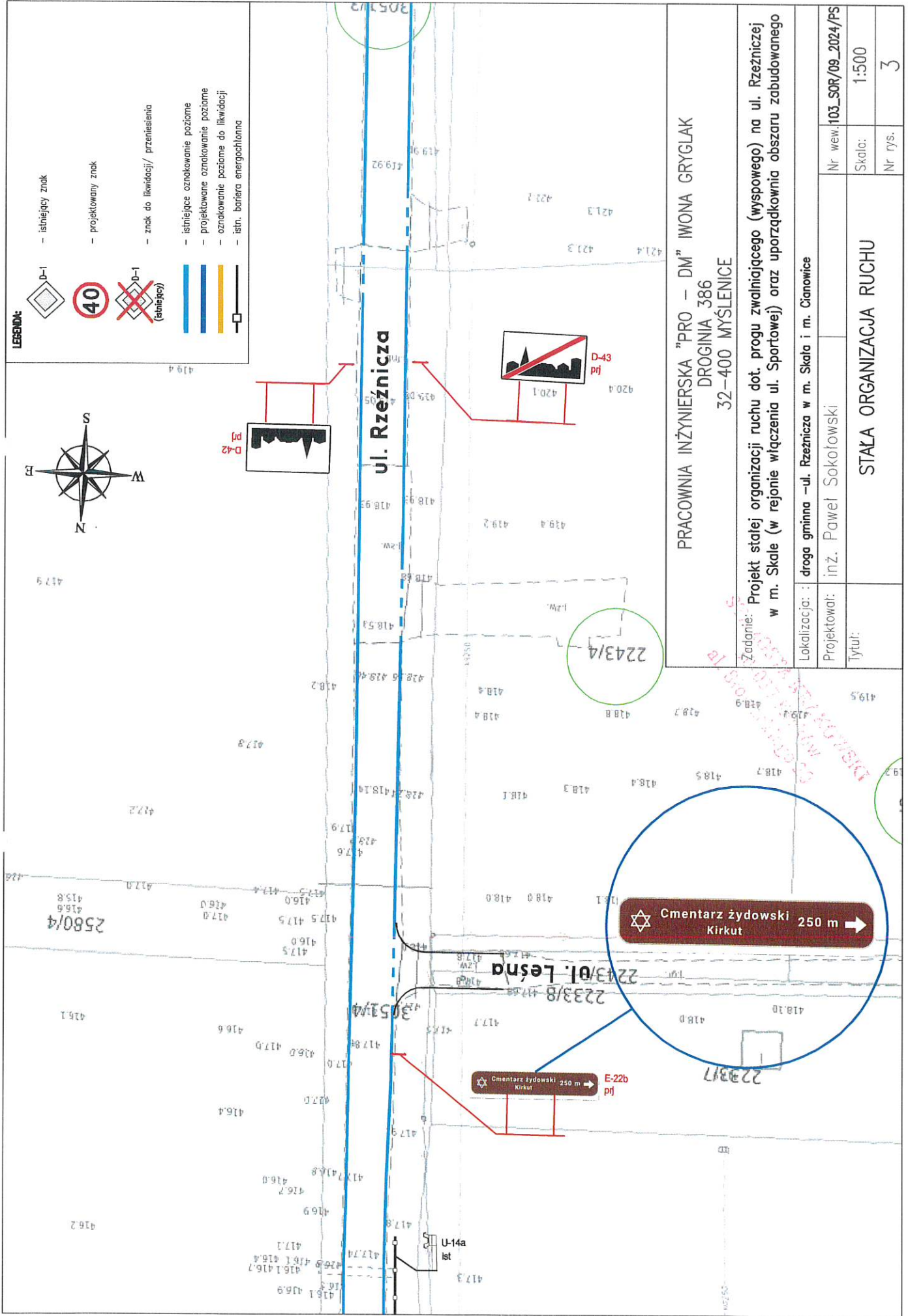
Projekt stałej organizacji ruchu –
DG nr 600848K -ul. Rzeźnicza w m. Skała,
gm. Skała, pow. krakowski

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



PRACOWNIA INŻYNIERSKA "PRO - DM" IWONA GRYGLAK DROGINIA 386 32-400 MYŚLENICE			
Zadanie: Projekt stałej organizacji ruchu dot. progów zwalniających (wyspowego) na ul. Rzeźniczej w m. Skale (w rejonie włączenia ul. Sportowej) oraz uporządkowania obszaru zabudowanego			
Lokalizacja: droga gminna nr 600848K- ul. Rzeźnicza w m. Skala i m. Cianowice			
Projektował:	inż. Paweł Sokółowski	<i>Sokółowski</i>	Nr wew. 103_SOR/09_2024/PS
Tytuł:	Orientacja		Skala: 1:25 000
			Nr rys. 1












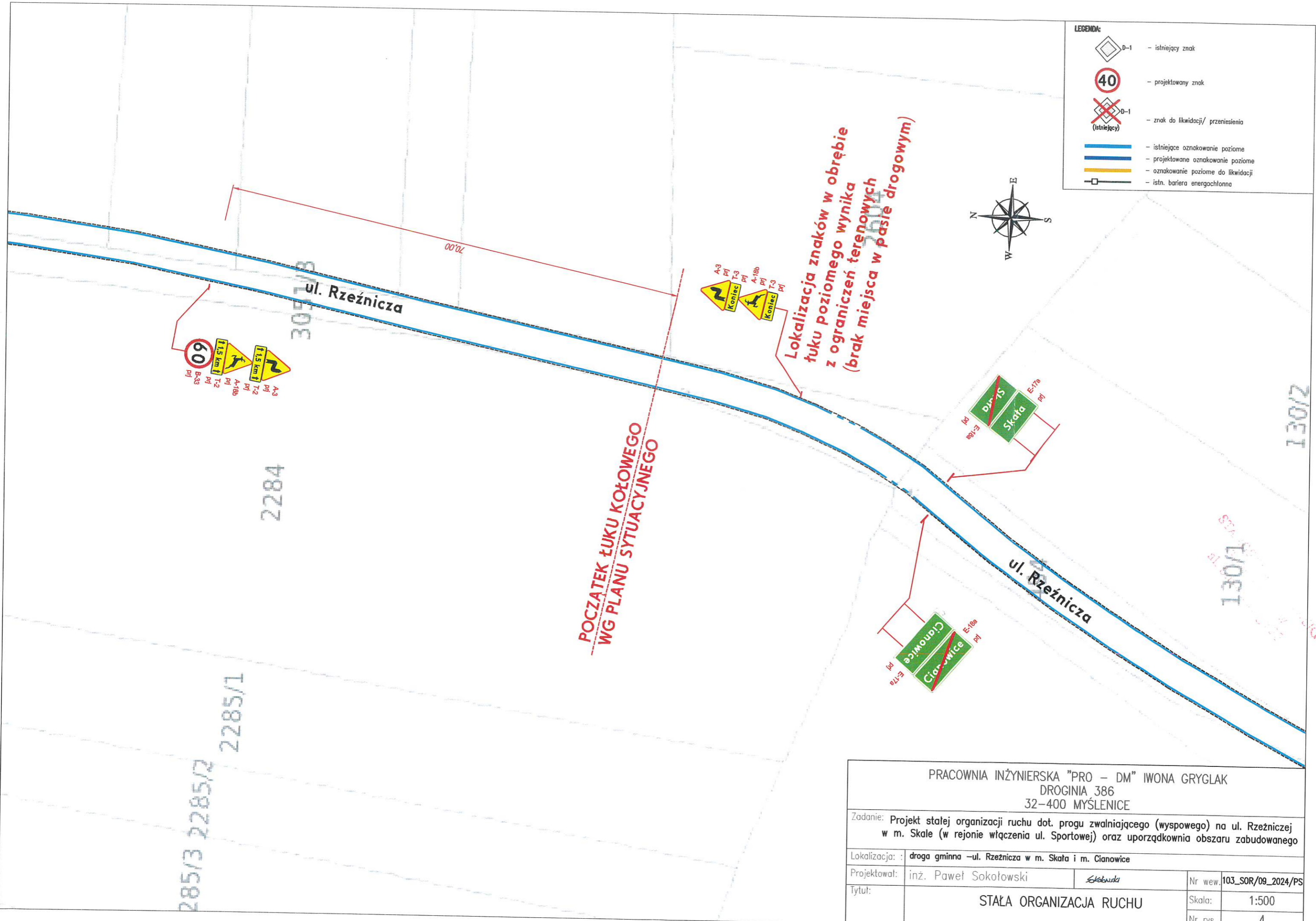
PRACOWNIA INŻYNIERSKA "PRO - DM" IWONA GRYGLAK
 DROGINIA 386
 32-400 MYŚLENICE

Zadanie: Projekt stałej organizacji ruchu dot. progę zwalniającego (wysopwego) na ul. Rzeźniczej w m. Skale (w rejonie włączenia ul. Sportowej) oraz uporządkowania obszaru zabudowanego

Lokalizacja:	droga gminna -ul. Rzeźnicza w m. Skala i m. Cianowice	
Projektował:	inż. Paweł Sokółowski	
tytuł:	STALA ORGANIZACJA RUCHU	
	Nr wew.103_SOR/09_2024/PS	Nr rys. 3
	Skala:	1:500

LEGENDA:

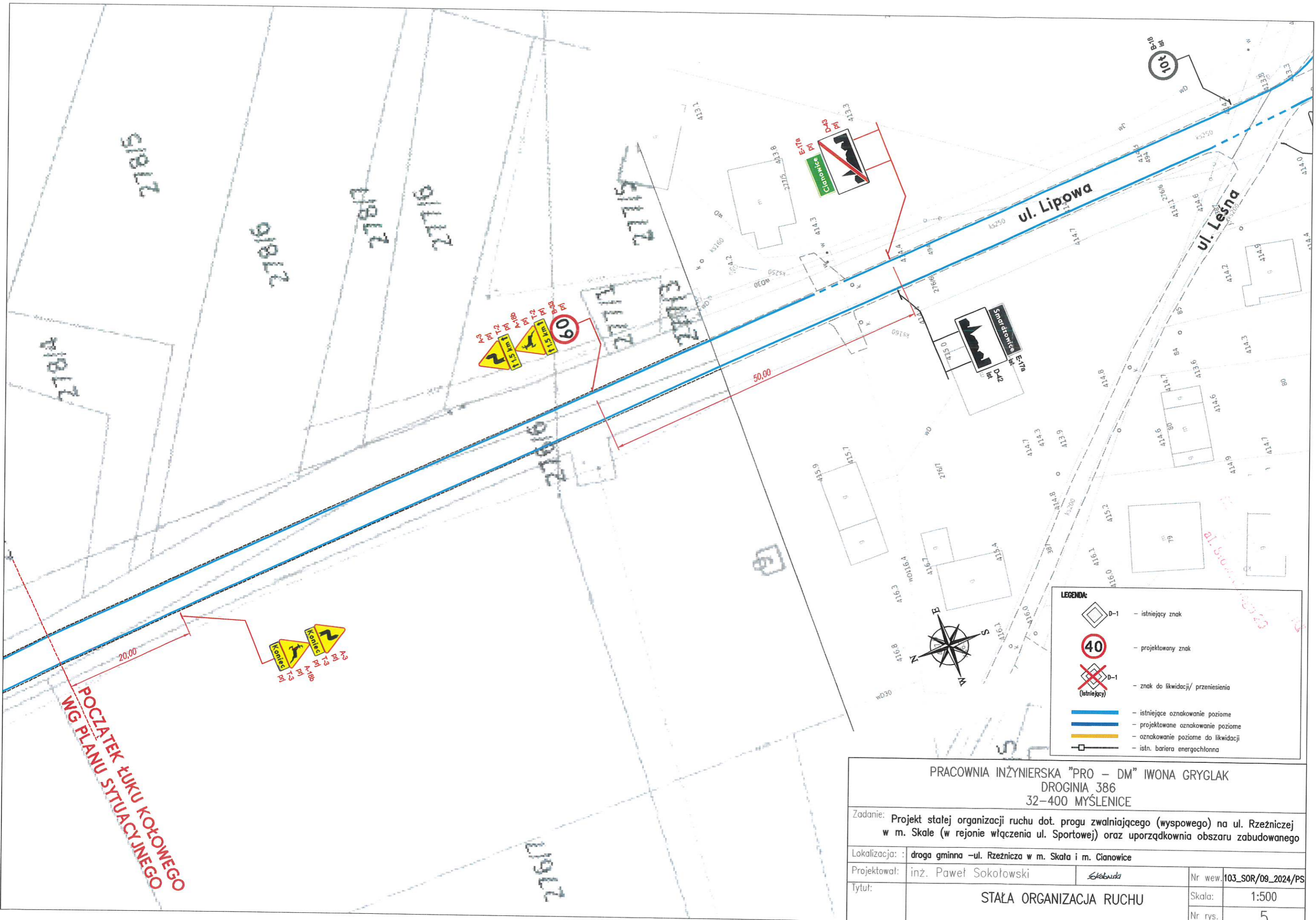
-  - istniejący znak
-  - projektowany znak
-  - znak do likwidacji/ przeniesienia (istniejący)
-  - istniejące oznakowanie poziome
-  - projektowane oznakowanie poziome
-  - oznakowanie poziome do likwidacji
-  - istn. bariera energochłonna



**POCZĄTEK ŁUKU KOŁOWEGO
WG PLANU SYTUACYJNEGO**

**Lokalizacja znaków w obrębie
łuku poziomego wynika
z ograniczeń terenowych
(brak miejsca w pasie drogowym)**

PRACOWNIA INŻYNIERSKA "PRO - DM" IWONA GRYGLAK DROGINIA 386 32-400 MYŚLENICE			
Zadanie: Projekt stałej organizacji ruchu dot. progu zwalniającego (wyspowego) na ul. Rzeźniczej w m. Skale (w rejonie włączenia ul. Sportowej) oraz uporządkowania obszaru zabudowanego			
Lokalizacja:	droga gminna - ul. Rzeźnicza w m. Skala i m. Cianowice		
Projektował:	inż. Paweł Sokółowski	<i>Skobuda</i>	Nr wew. 103_SOR/09_2024/PS
Tytuł:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Skala: 1:500
			Nr rys. 4




**POCZĄTEK UKU KOŁOWEGO
WG PLANU SYTUACYJNEGO**

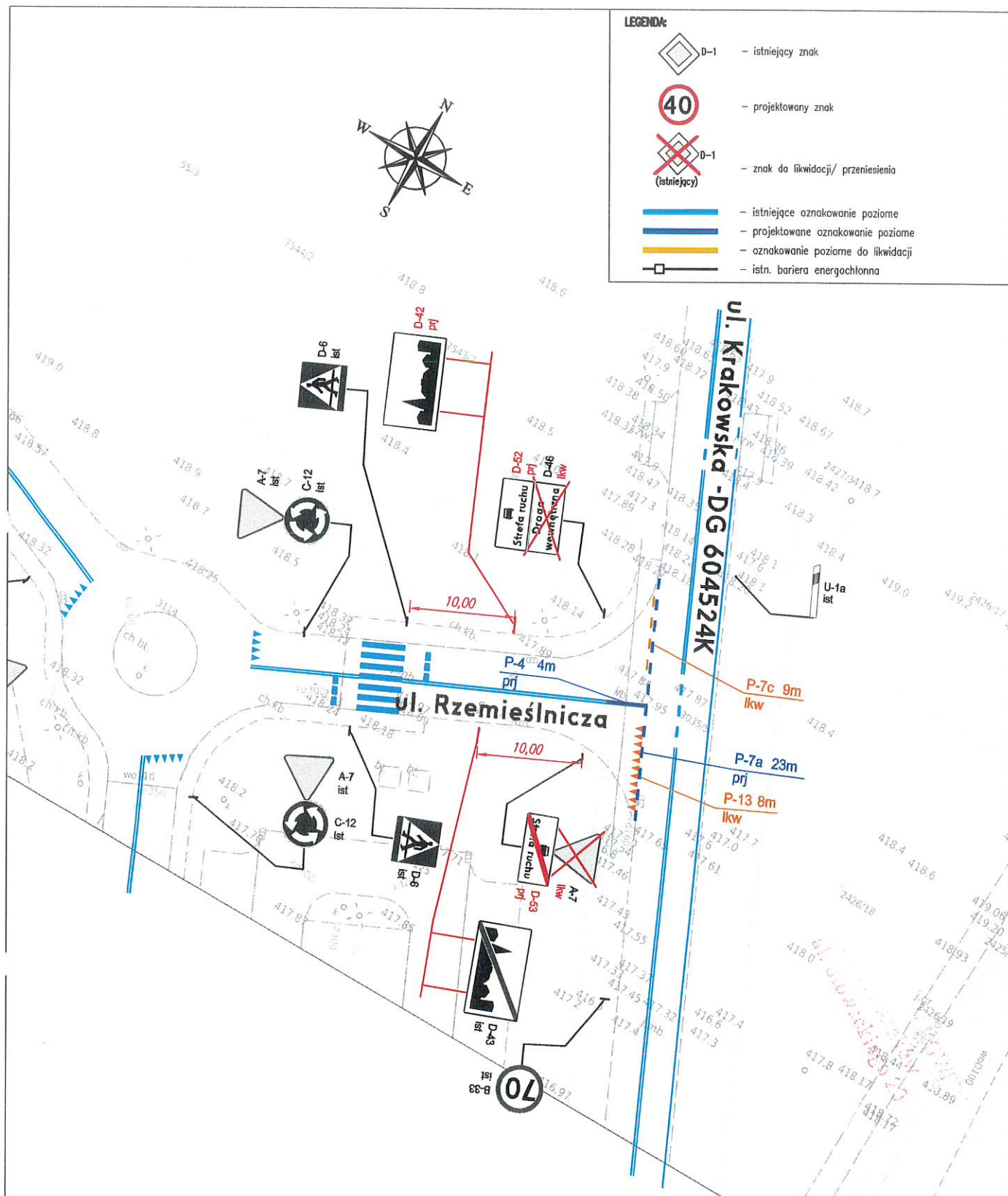
LEGENDA:

	- istniejący znak
	- projektowany znak
	- znak do likwidacji/ przeniesienia (istniejący)
	- istniejące oznakowanie poziome
	- projektowane oznakowanie poziome
	- oznakowanie poziome do likwidacji
	- istn. bariera energochłonna

PRACOWNIA INŻYNIERSKA "PRO - DM" IWONA GRYGLAK DROGINIA 386 32-400 MYŚLENICE			
Zadanie: Projekt stałej organizacji ruchu dot. progu zwalniającego (wyspowego) na ul. Rzeźniczej w m. Skala (w rejonie włączenia ul. Sportowej) oraz uporządkownia obszaru zabudowanego			
Lokalizacja: : droga gminna -ul. Rzeźnicza w m. Skala i m. Cianowice		Nr wew. 103_SOR/09_2024/PS	
Projektował: inż. Paweł Sokołowski		Skala: 1:500	Nr rys. 5
Tytuł: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			








LEGENDA:

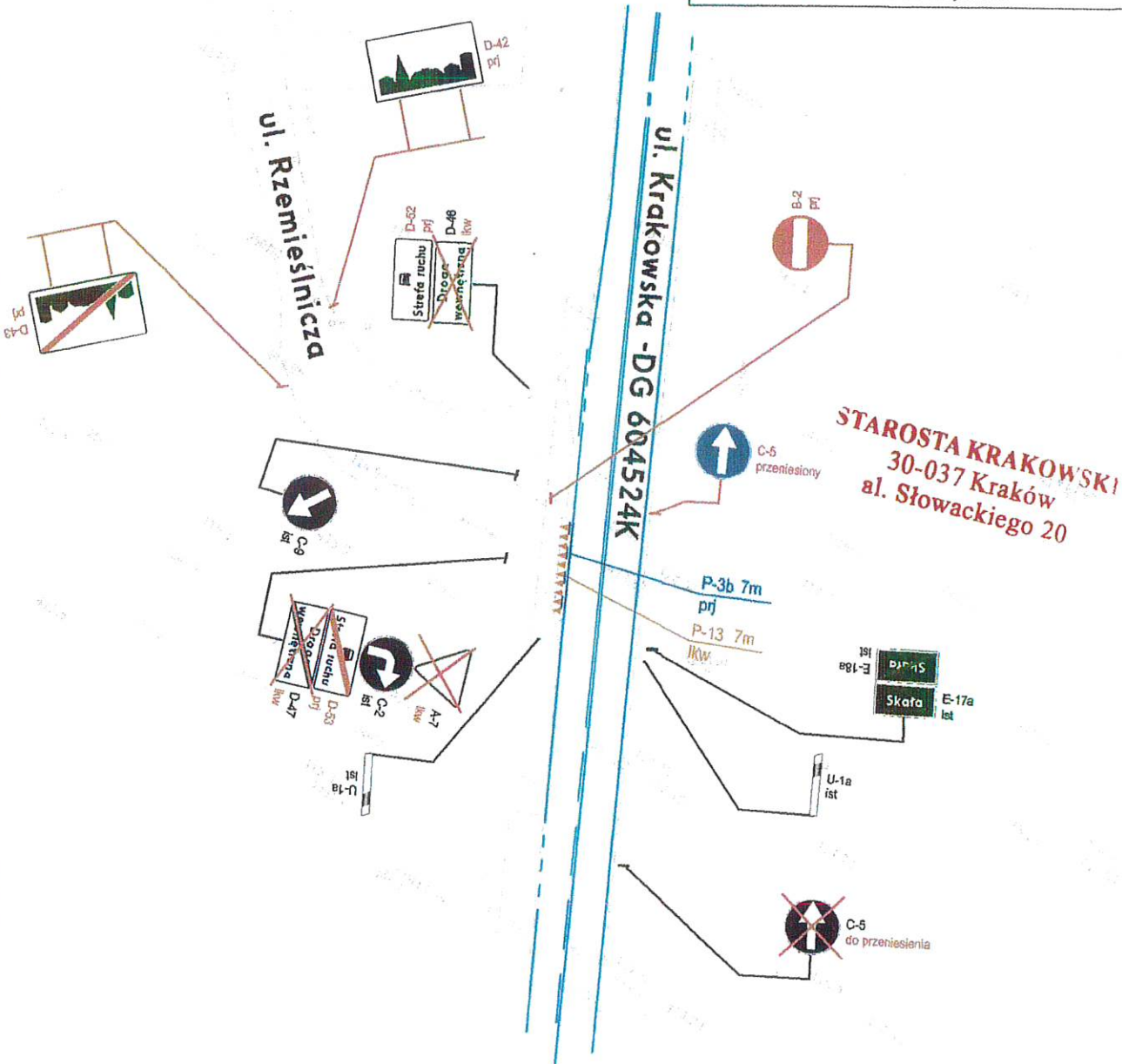
-  D-1 - istniejący znak
-  40 - projektowany znak
-  D-1 (istniejący) - znak do likwidacji/ przeniesienia
-  - istniejące oznakowanie poziome
-  - projektowane oznakowanie poziome
-  - oznakowanie poziome do likwidacji
-  - istn. bariera energochłonna



PRACOWNIA INŻYNIERSKA "PRO – DM" IWONA GRYGLAK DROGINIA 386 32-400 MYŚLENICE			
Zadanie: Projekt stałej organizacji ruchu dot. progu zwalniającego (wyspowego) na ul. Rzeźniczej w m. Skale (w rejonie włączenia ul. Sportowej) oraz uporządkowania obszaru zabudowanego			
Lokalizacja: :		droga gminna –ul. Rzeźnicza w m. Skala i m. Cianowice	
Projektował:	inż. Paweł Sokołowski	<i>Skala</i>	Nr wew. 103_SOR/09_2024/PS
Tytuł:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Skala: 1:500
			Nr rys. 6

LEGENDA:

-  D-1 - istniejący znak
-  40 - projektowany znak
-  D-1 (istniejący) - znak do likwidacji/ przeniesienia
-  - istniejące oznakowanie poziome
-  - projektowane oznakowanie poziome
-  - oznakowanie poziome do likwidacji
-  - istn. bariera energochłonna



PRACOWNIA INŻYNIERSKA "PRO - DM" IWONA GRYGLAK DROGINIA 386 32-400 MYŚLENICE			
Zadanie: Projekt stałej organizacji ruchu dot. progu zwalniającego (wyspowego) na ul. Rzeźniczej w m. Skale (w rejonie włączenia ul. Sportowej) oraz uporządkowania obszaru zabudowanego			
Lokalizacja: droga gminna -ul. Rzeźnicza w m. Skala i m. Cianowice			
Projektował:	inż. Paweł Sokółowski	<i>Skabuda</i>	Nr wew. 103_SOR/09_2024/PS
Tytuł:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Skala: 1:500
			Nr rys. 7