

Inwestor:

Gmina Skąpa
ul. Rynek 29
32-043 Skąpa

Adres inwestycji:

Jedn. ewid. 120610_5, obręb ewidencyjny 0017 Szczodrkowice,
dz. 602
Gmina: Skąpa
Powiat: krakowski
Województwo: małopolskie

Nazwa opracowania:

**„Bieżąca konserwacja przepustu na drodze
gminnej zlokalizowanego na działce nr 602
w Szczodrkowicach”**

Cześć Opracowania:

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

mgr inż. Tomasz Dąbrowski
Upr. bud. do kierowania bez ograniczeń
w specjalnościach: mostowej, drogowej,
sanitarnej i konstrukcyjno-budowlanej
MAP/0588/WBN/15, MAP/0009/WBD/17
MAP/0374/WBS/22, MAP/0018/WBKb/24

Spis treści

1.	WSTĘP	3
2.	CEL, PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	4
3.	OPIS PRZEDMIOTU OPRACOWANIA	4
4.	WIZJA NA OBSZARZE INWESTYCJI I USTALENIA	5
5.	TERENOWA LOKALIZACJA INWESTYCJI	7
6.	DIAGNOSTYKA ELEMENTÓW DROGI	7
6.1.	Konstrukcja podbudowy	7
6.2.	Konstrukcja nawierzchni jezdni	8
6.3.	Konstrukcja poboczy	8
6.4.	Skarpy korpusu drogowego	8
6.5.	Odwodnienie drogi	8
6.6.	Przepust drogowy	8
7.	PROPOZYCJA ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH I SPOSÓB ICH WYKONANIA 9	
8.	OCENA WPŁYWU INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	9
9.	DOKUMENTACJA RYSUNKOWA	10
10.	ŹRÓDŁA INFORMACJI STANOWIĄCE PODSTAWĘ DO OPRACOWANIA	11
10.1.	Ustawy	11
10.2.	Rozporządzenia	11
11.	ZAŁĄCZNIKI	11
11.1.	Załącznik nr 1 – lokalizacja inwestycji	11
11.2.	Załącznik nr 2 – mapa topograficzna	11
11.3.	Załącznik nr 3 – mapa z sieciami uzbrojenia terenu	11
11.4.	Załącznik nr 4 – plan sytuacyjny	11
11.5.	Uprawnienia budowlane i wpis na listę inżynierów budownictwa autorów opracowania	11
	SPIS RYSUNKÓW	11

1. WSTĘP

Niniejsze Dokumentacja Techniczna dotyczy obiektu inżynierskiego – drogi w miejscowości Szczodrkowice w gminie Skała, powiat krakowski, województwo małopolskie. Drogowy obiekt liniowy położony jest na działce o numerze ewidencyjnym 602, obręb 0017 Szczodrkowice, jednostka ewidencyjna gmina Skała 120610_5.

Przedmiotowa dokumentacja została sporządzona m.in. w oparciu o dokumenty przekazane przez Inwestora, szczegółową inwentaryzację terenową, własne obserwacje i wizje terenowe oraz akty prawne, które zawierają się w ostatnim rozdziale *Źródła informacji stanowiące podstawę do sporządzenia dokumentacji zgłoszeniowej*.

Wyniki analiz wykonanych w ramach niniejszego opracowania zostaną wykorzystane przy realizacji robót związanych z bieżącą konserwacją przepustu w ciągu drogi gminnej zlokalizowanej na działce o nr ewidencyjnym 602 w Szczodrkowicach w zgodności z przepisami określonymi w Ustawie Prawo Budowlane.

Inwestorem przedsięwzięcia jest: Gmina Skała, ul. Rynek 29, 32-043 Skała.

mgr inż. Tomasz Dąbrowski specjalista w zakresie:

- inżynierii mostowej - dyplom mgr inż. uzyskany na wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej na kierunku Budownictwo, specjalności drogi, ulice, autostrady oraz uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności mostowej MAP/0588/WBM/15,
- inżynierii drogowej - dyplom mgr inż. uzyskany na wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej na kierunku Budownictwo, specjalności drogi, ulice, autostrady oraz uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności drogowej MAP/0009/WBD/17,
- inżynierii środowiska – dyplom mgr inż. uzyskany na wydziale Inżynierii środowiska i geodezji Uniwersytetu Rolniczego w Krakowie kierunku Inżynieria Środowiska,
- inżynierii sanitarnej – uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych w zakresie bez ograniczeń MAP/0374/WBS/22,
- konstrukcyjnej – uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie bez ograniczeń MAP/0018/WBKb/24,
- dendrologii – uprawnienia w zakresie certyfikowanego inspektora drzew CID/729/2022.

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie gminy Skała, powiat krakowski, Województwo Małopolskie. Przebieg inwestycji nie leży na wojskowym terenie zamkniętym (działka o nr ewidencyjnym 602, obręb 00174 Szczodrkowice, jednostka ewidencyjna gmina Skała 120610_5), zatem organem właściwym do rozpatrzenia spraw

związanych z procesem budowlanym jest Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Krakowie. Organem właściwym w zakresie administracji architektoniczno-budowlanej z racji położenia nieruchomości objętej inwestycją w gminie Skąła, powiecie Krakowskim, jest Starosta Krakowski.

2. CEL, PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Głównym celem niniejszego opracowania jest przygotowanie dokumentacji technicznej dla wykonania bieżącej konserwacji przepustu zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej zlokalizowanego na działce o nr ewidencyjnym 602 w Szczodrkowicach.

Przedmiot opracowania stanowi obiekt budowlany liniowy tj. drogę gminną położoną na działce o numerze ewidencyjnym 602, obręb 0017 Szczodrkowice, jednostka ewidencyjna gmina Skąła 120610__5, powiat krakowski, województwo małopolskie.

Zakres opracowania obejmuje:

- opis przedmiotu opracowania,
- wizje w obszarze inwestycji,
- obrazowe usytuowanie inwestycji,
- wykonanie niezbędnych pomiarów geometryczno-wysokościowych,
- diagnozę stwierdzonych uszkodzeń,
- propozycję rozwiązań budowlano - wykonawczych,
- propozycję sposobu wykonania prac,
- analizę środowiskową i wpływ planowanych prac na środowisko i otaczający teren,
- przygotowanie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych,
- przygotowanie przedmiarów robót,
- przygotowanie kosztorysów inwestorskich.

3. OPIS PRZEDMIOTU OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest planowana inwestycja polegająca na przeprowadzeniu robót budowlanych na drodze gminnej zlokalizowanej w miejscowości Szczodrkowice w gminie Skąła, powiat krakowski, województwo małopolskie. Obiekt położony jest na działce o numerze ewidencyjnym 602, obręb 0017 Szczodrkowice, jednostka ewidencyjna gmina Skąła 120610__5.

Planowane do wykonania prace będą polegać na wykonaniu robót budowlanych ściśle związanych z bieżącą konserwacją istniejącego przepustu drogowego celem odtworzenia pełnowymiarowych parametrów przepustu i jego stanu technicznego oraz wykonania bieżących prac naprawczych na uszkodzonych elementach.

Parametry obiektu objętego inwestycją przed wykonaniem prac:

- Długość odcinka drogi: 19 mb,
- Szerokość jezdni: 3,0 mb,
- Szerokość poboczy: 2 x 0,5 m
- Rodzaj konstrukcji podbudowy jezdni: kruszywo naturalne,
- Rodzaj nawierzchni jezdni: bitumiczna,
- Rodzaj nawierzchni poboczy: kruszywo naturalne,
- Odwodnienie powierzchniowe do przydrożnych rowów,
- Przepust drogowy dwuotworowy 1 x 100 cm,
- Ścianki czołowe przepustu żelbetowe.

Parametry obiektu po wykonaniu robót budowlanych:

- Długość odcinka drogi: 19 mb,
- Szerokość jezdni: 3,0 mb,
- Szerokość poboczy: 2 x 0,5 m
- Rodzaj konstrukcji podbudowy jezdni: kruszywo naturalne,
- Rodzaj nawierzchni jezdni: bitumiczna,
- Rodzaj nawierzchni poboczy: kruszywo naturalne,
- Odwodnienie powierzchniowe do przydrożnych rowów,
- Przepust drogowy dwuotworowy 1 x 100 cm,
- Ścianki czołowe przepustu żelbetowe.

4. WIZJA NA OBSZARZE INWESTYCJI I USTALENIA

W miesiącu wrześniu 2024 roku zostały przeprowadzone oględziny terenowe drogi gminnej będącej w zarządaniu Miasta i Gminy Skąpa, na działce o numerze ewidencyjnym 602, obręb 0017 Szczodrkowice, jednostka ewidencyjna gmina Skąpa 120610_5. Podczas oględzin występowały korzystne warunki pogodowe do przeprowadzenia niezbędnych pomiarów i badań wymagalnych celem dokonania szczegółowych analiz i ocen stanu technicznego obiektu oraz celem zaplanowania prac koniecznych do wykonania. Dokonano wstępnego rozpoznania terenowego na obszarze objętym planowanymi robotami budowlanymi oraz w terenie sąsiadującym dla zdiagnozowania warunków glebowych, gruntowo-wodnych, erozji gleb, środowiskowych i urbanistycznych. W kolejnym etapie dokonano szeregu pomiarów geometrycznych i usytuowania inwestycji, umiejscowienia zabudowanych elementów infrastruktury drogowej, profilu podłużnego drogi w odniesieniu do projektu i terenu, zespołu punktów pomiarowych spadków podłużnych i poprzecznych elementów jezdni i pobocza. Zarówno pomiary terenowe i badania specjalistyczne posłużyły do przeprowadzania szczegółowej wielokryterialnej analizy na płaszczyznach planowanych do

wykonania robót budowlanych w odniesieniu do ich zgodności przepisami, normami, wiedzą techniczną i sztuką budowlaną oraz dla oceny wpływu planowanych prac na otaczający teren i środowisko.

Natężenie ruchu na drodze gminnej jest znikome i oscyluje około 60 pojazdów na dobę. Na istniejącym odcinku drogi nie stwierdzono zdarzeń drogowych. Równocześnie na tej drodze nie stwierdzono wzmożonego ruchu pieszych. Przez przedmiotowy odcinek drogi nie jeździ komunikacja publiczna i nie ma przystanków autobusowych.

Z przeprowadzonych oględzin oraz na podstawie pozyskanych map i informacji od zarządcy drogi gminnej stwierdzono posadowienie obiektu inżynierskiego – przepustu dwuotworowego poprzecznie pod drogą przeprowadzającego wody opadowe ze skarpy i terenów wyżej położonych na tereny niżej położone. Brak występowania obiektów inżynierskich typu mostowego na odcinku drogi gminnej objętym opracowaniem.

W pasie drogowym w obszarze realizowanych robót budowlanych występują sieci uzbrojenia terenu, które nie kolidują z planowanymi do wykonania robotami budowlanymi, niemniej jednak wykonawca prac musi zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu prac aby nie uszkodzić elementów sieci uzbrojenia terenu.

Planowane do wykonania roboty budowlane będą polegały na wykonaniu robót na ciągu głównym drogowym bez zmian parametrów w zakresie istniejących zjazdów do posesji.

W ramach planowany robót budowlanych nie przewiduje się ingerencji w zakresie oświetlenia ulicznego.

W ramach planowanych do wykonania prac nie będzie dokonana zmiana niwelety drogi gminnej w stosunku do stanu istniejącego – rzędne wysokościowe zostaną utrzymane na tym samym poziomie.

Nie planuje się w ramach prowadzonych robót budowlanych budowy chodników lub ścieżek pieszo-rowerowych oraz nowych urządzeń BRD – poza montażem barier drogowych na dojeździe do przepustu.

W ramach zadania nie przewiduje się wycinki drzew. Jediną czynność jaką przewidziano to przycięcie drzew w zakresie skrajni pionowej. Są to prace utrzymaniowe nie wymagające uzyskania decyzji administracyjnej.

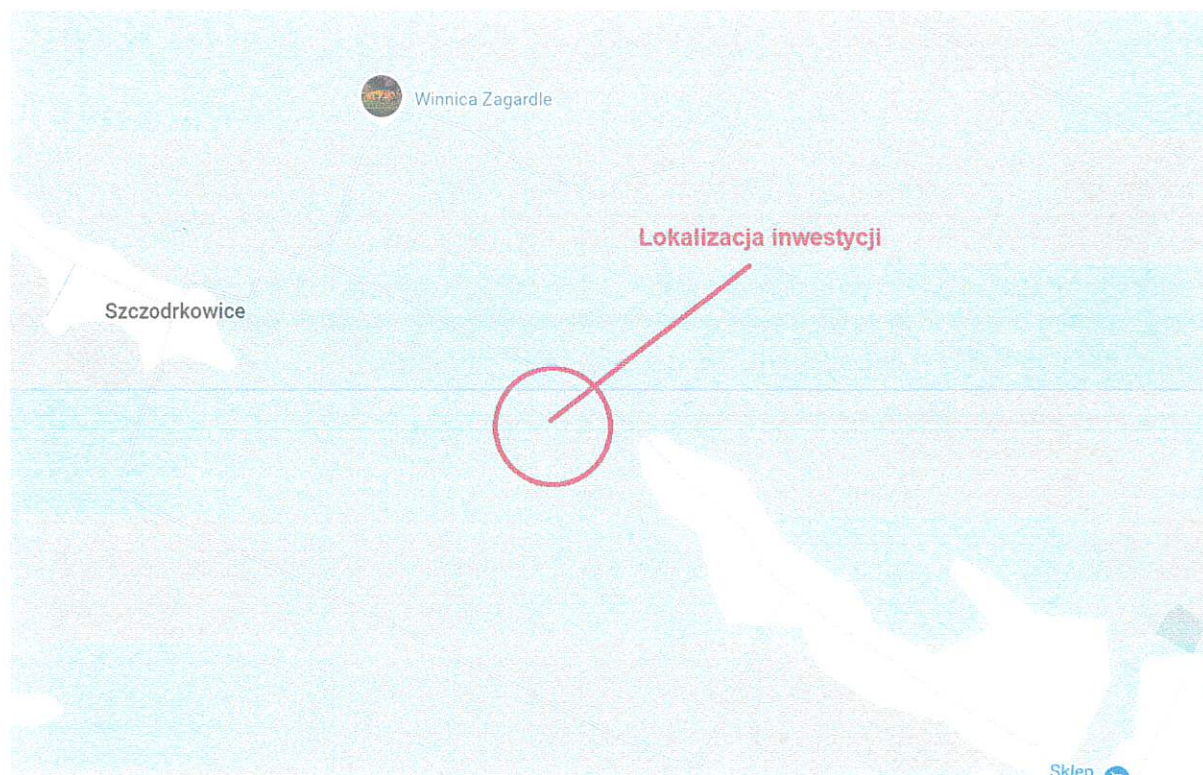
Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatorską.

Obszar inwestycji znajduje się poza granicami terenów górniczych.

Inwestycja nie wymaga uzgodnień z rzeczoznawcą do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych.

5. TERENOWA LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja objęta opracowaniem zlokalizowana jest w północno-zachodniej części województwa małopolskiego w powiecie krakowskim, w gminie Skąta, w miejscowości Szczodrkowice.



Rys. 1 Lokalizacja inwestycji

Źródło: <https://www.google.pl/maps> i opracowanie własne

Zakres zadania będzie obejmował realizację robót budowlanych na istniejącej drodze gminnej w miejscowości Szczodrkowice. Droga swoim charakterem i lokalizacją stanowi trakt dojazdowy do działek użytkowanych rolniczo i mieszkalnie oraz stanowi uzupełnienie istniejącej sieci dróg miejscowości Gminy Skąta.

6. DIAGNOSTYKA ELEMENTÓW DROGI

W ramach dokonanych wizji w terenie dokonano szczegółowych oględzin każdego z elementów drogi i przepustu celem dokonania oceny jego stanu technicznego, wskazania możliwości napraw i przeprowadzenia prac związanych z bieżącą konserwacją istniejącego przepustu. Całość zaplanowanych robót budowlanych mieści się w granicach działek drogowych stanowiących pas drogowy drogi gminnej.

6.1. Konstrukcja podbudowy

W stanie istniejącym korpus drogowy stanowi nasyp ziemny i warstwy podbudowy z kruszywa zagęszczonego i ustabilizowanego mechanicznie. Lokalnie na krawędziach korpusu

zabudowanej podbudowy stwierdzono występujące nieznaczne uszkodzenia w postaci załamań i pęknięć oraz zaniżeń warstwy podbudowy. Podbudowa składa się z kruszyw o nieregularnym uziarnieniu, odcinkowo stanowi mieszankę różnych rodzajów kruszyw naturalnych i przetworzonych.

6.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni

W stanie istniejącym konstrukcję nawierzchni jezdni stanowi nawierzchnia szczelna utwardzona z betonu asfaltowego. Tak skonstruowany pakiet warstwowy całościowo tworzy zwieńczenie korpusu drogowego – szkielet konstrukcyjny formuje kruszywo grube stanowiąc fundament nośny, natomiast kruszywo frakcji drobnej pylastej stanowi wypełnienie uszczelniające zabezpieczające przed przemieszczaniem się ziarna kruszywa grubego i penetracją wody w głąb korpusu drogowego. Całość otoczona jest emulsją bitumiczną zespalającą poprzez siły międzycząsteczkowe i przyczepności tworzą jednorodną integralną strukturę wyrobu budowlanego. Wskutek użytkowania i wieloletniego funkcjonowania, nawierzchnia część pakietu bitumicznego wykazuje nieznaczne spękania i wykruszenia oraz lokalnie zaniżenia w miejscach uszkodzeń warstw podbudowy poniżej położonej.

6.3. Konstrukcja poboczy

W stanie istniejącym pobocza funkcjonują jako utwardzone kruszywem. Z uwagi na położenie drogi w terenach rolniczych i spływ gruntów z pól na drogę oraz zanieczyszczenia jezdni gruntem wynoszonym przez koła pojazdów, pobocza uległy uszkodzeniom w postaci zanieczyszczania ziemią i akumulacji nadmiaru materiału.

6.4. Skarpy korpusu drogowego

W stanie istniejącym skarpy korpusu drogowego wykonane z gruntu nasypowego i humusu. Lokalnie na skarpach nierówności i wyłukania gruntu.

6.5. Odwodnienie drogi

W stanie istniejącym odwodnienie drogi jest realizowane powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych elementom zwieńczającym korpus drogowy – jezdni i poboczy. Woda z terenów wyżej położonych spływa na tereny niżej położone zgodnie z układem i ukształtowaniem topograficznym.

6.6. Przepust drogowy

W stanie istniejącym pod drogą funkcjonuje przepust drogowy jednootworowy o konstrukcji z prefabrykowanych kręgów żelbetowych. Przepust usytuowany jest w skosie w stosunku do osi jezdni. Zwieńczenie przepustu stanowią ścianki betonowe zbrojone wraz z elementami kamiennymi. W stanie istniejącym elementu ustroju nośnego przepustu są w dostatecznym stanie technicznym – kanały wymagają oczyszczenia i odmulenia. Natomiast ścianka od strony wylotu wymaga przeprowadzania prac naprawczych w ramach bieżącej

konserwacji. Dodatkowo wymagane jest umocnienie wylotu przepustu płytami wielootworowymi oraz montaż bariery drogowej na odcinku przepustu.

7. PROPOZYCJA ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH I SPOSÓB ICH WYKONANIA

Po analizie istniejącej drogi i jej stanu technicznego, zaplanowano przeprowadzenie prac budowlanych w ramach bieżącej konserwacji polegających na naprawie uszkodzonych elementów istniejącego przepustu wraz z oczyszczeniem dna i skarp oraz kanałów z namulisk i gruzu dla zapewnienia bezkolizyjnego i zrównoważonego przepływu wód opadowych rowem drogowym i przepustem.

Planuje się wykonać następujące prace:

- Ścięcie poboczy,
- Odmulenie przepustu,
- Odmulenie rowu,
- Oczyszczenie skarp i dna koryta,
- Naprawa ścianki czołowej przepustu poprzez wymianę elementów uszkodzonych na żelbetowe wraz z odtworzeniem jednorodnego profilu ścianki wlotowej,
- Wyprofilowaniu skarp i dna na włocie i wylocie,
- Odtworzenie umocnienia dna i skarpy z płyt ażurowych na betonie,
- Montaż barier drogowych,
- Uzupełnienie poboczy kruszywem grubości 10 cm,
- Plantowanie i wyrównanie skarp korpusu drogowego.

Planowane roboty budowlane nie będą powodowały zmiany parametrów drogi i przepustu zarówno tych technicznych jak i użytkowych i funkcjonalnych.

8. OCENA WPŁYWU INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

W ramach wykonanego opracowania wielokryterialnie przeanalizowano możliwość wpływu oddziaływania inwestycji na środowisko i społeczność. Dokonano porównania danych przeprowadzonego szczegółowego rozpoznania terenowego w odniesieniu do wymogów prawnych i zaleceń dyrektyw instytucjonalnych. Zgeneralizowano poszczególne oddziaływania w grupy mające jakichkolwiek wpływ na środowisko i zdiagnozowana potencjalne oddziaływania w ramach w przeprowadzonej inwestycji.

W ramach tych analiza stwierdzono, że

- Obiekt nie oddziałuje negatywnie na stan zadrzewienia i zakrzewienie w obszarze funkcjonowania,

- Analizowany obszar obiektu charakteryzuje się wysokim stopniem bioróżnorodności przyrodniczej, która prosperuje w sposób właściwy pomimo umiejscowienia drogi,
- Droga nie wpływa na zmianę warunków gruntowo-wodnych,
- Obiekt nie wpływa na sposób odwodnienia terenów przyległych,
- Na obszarze lokalizacji obiektu i w sąsiedztwie nie stwierdzono gatunków chronionych ptaków i roślin,
- Droga w stanie istniejącym nie powoduje zanieczyszczenia środowiska pyłami, gazami czy płynami,
- Obiekt nie wpływa niekorzystnie na zdrowie i życie ludzi,
- Istniejący obiekt nie wpływa negatywnie na gleby i powierzchnie ziemi,
- Droga nie wpływa na pogorszenie stanu akustycznego na omawianym terenie.

Planowane do wykonania prace w ramach zadania pn.: „Bieżąca konserwacja przepustu na drodze gminnej zlokalizowanego na działce nr 602 w Szczodrkowicach”, nie zmienia stanu istniejącego w zakresie wpływu na środowisko z uwagi na fakt, że będą tylko polegały na wykonaniu prac typowo budowlanych na działce drogowej w pasie drogowym drogi gminnej. Równocześnie wykonawca prac zobowiązany będzie przepisami prawa i wytycznymi przekazanymi przez inwestora do wyeliminowania lub maksymalnej minimalizacji jakichkolwiek utrudnień na czas realizacji robót.

Planowana inwestycja nie znajduje się w żadnej strefie związanej z obszarem NATURA 2000 – zgodnie z danymi zamieszczonymi na oficjalnej stronie <http://geoserwis.gdos.gov.pl> ani nie leży w sąsiedztwie w/w obszarów.

9. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

W ramach niniejszego opracowania wykonano rysunki techniczne stanowiące załącznik nr 1,2,3,4 do niniejszej dokumentacji projektowej:

Załącznik nr 1 – Lokalizacja inwestycji,

Załącznik nr 2 – Mapa topograficzna,

Załącznik nr 3 – Mapa z sieciami uzbrojenia terenu,

Załącznik nr 4 – Plan sytuacyjny.

Ze względu na fakt, iż planowany zakres prac do wykonania swoim charakterem i rozmiarem stanowi bieżącą konserwację obiektu, nie jest wymagane pozyskiwanie pozwolenia na budowę lub zgłoszenia w myśl Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane. Niemniej jednak planowany do wykonania prace muszą zostać zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, sztuką budowlaną, wymogami oraz normami technicznymi i branżowymi.

10. ŹRÓDŁA INFORMACJI STANOWIĄCE PODSTAWĘ DO OPRACOWNIA

10.1. Ustawy

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane.
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U. 2024.320),
- [3] Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 310).
- [4] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2019 poz. 1396, z zm.).
- [5] Ustawa z dnia 13 czerwca 2013 r. o gospodarce opakowaniami i odpadami opakowaniowymi (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 542).
- [6] Ustawa z dnia 28 listopada 2014 r. o zmianie ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach z dnia 13 września 1996 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 1399 i 1593) wraz ze zmianą ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015 r. poz. 87).
- [7] Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 293, z zm.).
- [8] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz. U. 2020 poz. 55).
- [9] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2018 poz. 1474).
- [10] Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 701 z późniejszymi zmianami).

10.2. Rozporządzenia

- [11] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- [12] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839).
- [13] Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401).

11. ZAŁĄCZNIKI

11.1. Załącznik nr 1 – lokalizacja inwestycji

11.2. Załącznik nr 2 – mapa topograficzna

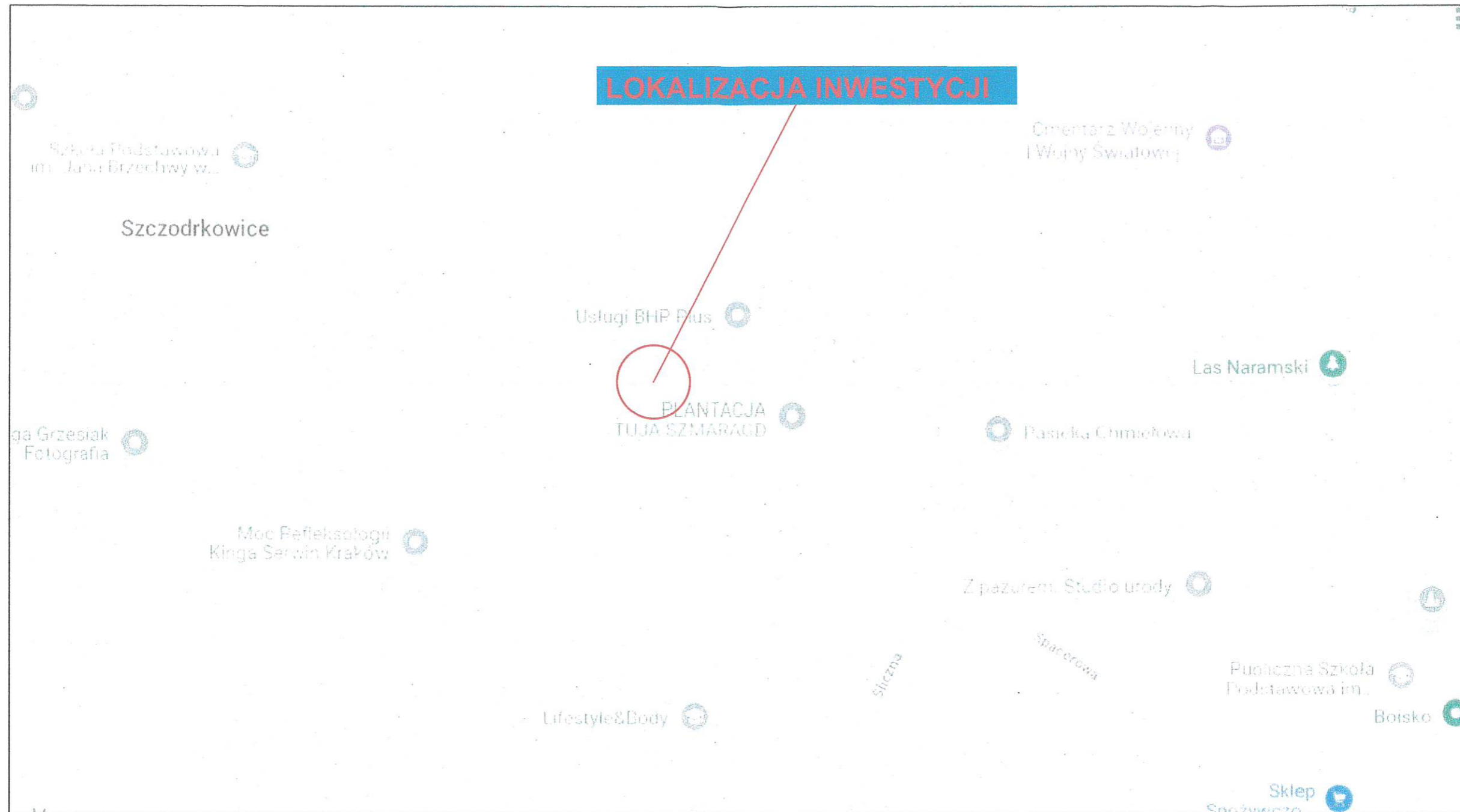
11.3. Załącznik nr 3 – mapa z sieciami uzbrojenia terenu

11.4. Załącznik nr 4 – plan sytuacyjny

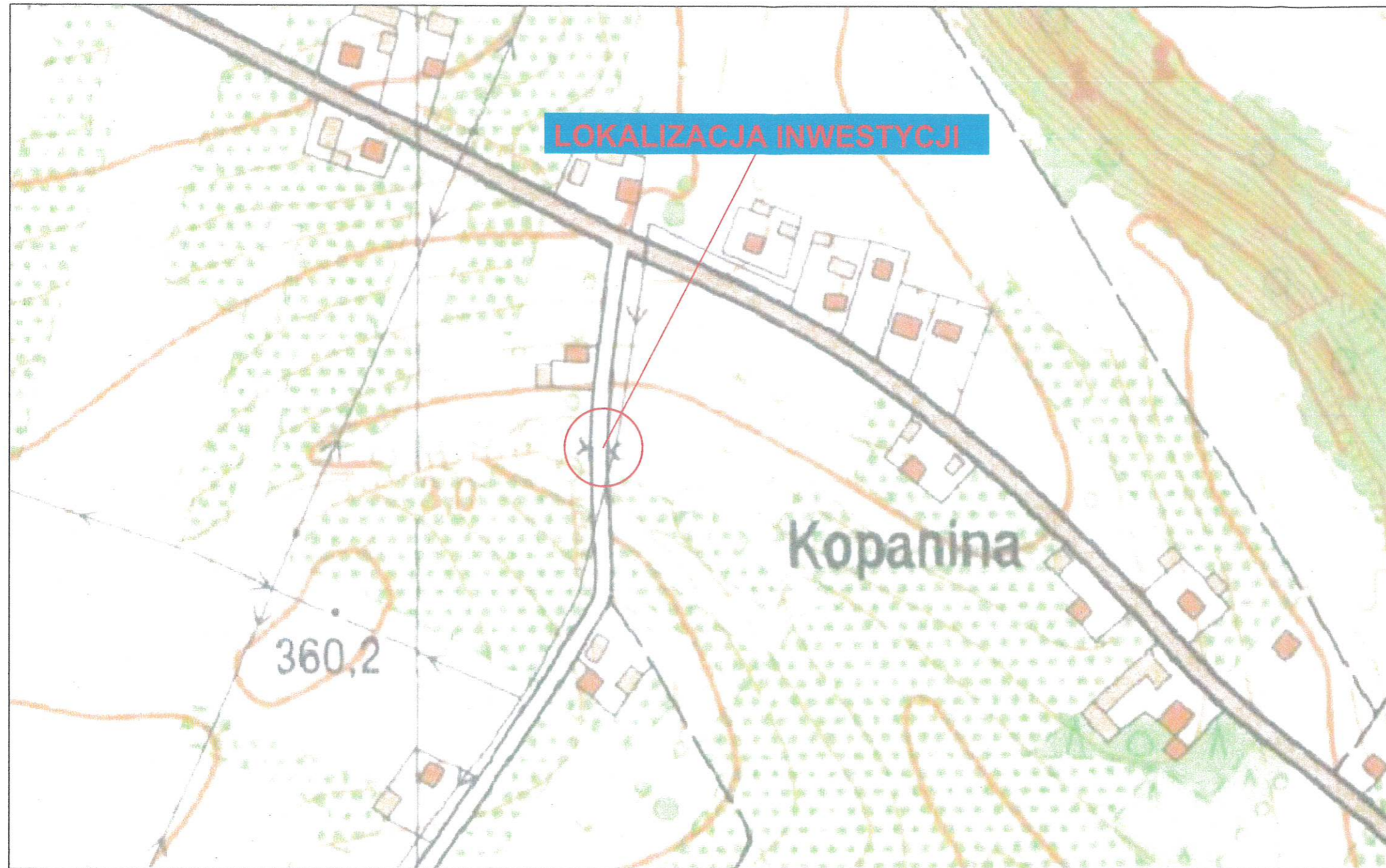
11.5. Uprawnienia budowlane i wpis na listę inżynierów budownictwa autorów opracowania

SPIS RYSUNKÓW

Rys. 1 Lokalizacja inwestycji.....	7
------------------------------------	---



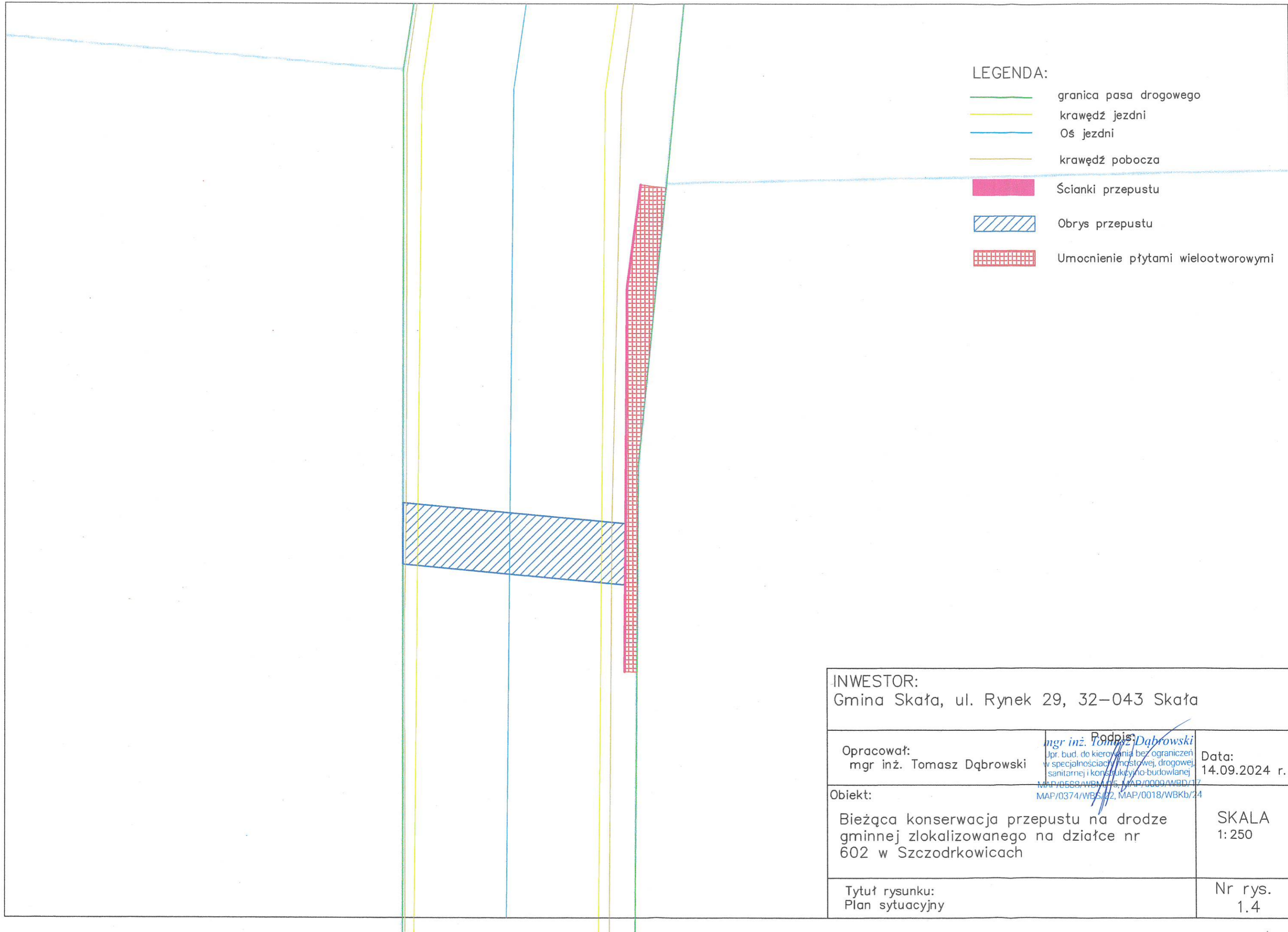
INWESTOR: Gmina Skała, ul. Rynek 29, 32-043 Skała	
Opracował: mgr inż. Tomasz Dąbrowski	mgr inż. Tomasz Dąbrowski Upi. bud. do kierowania bez ograniczeń w specjalnościach: mostowej, drogowej, sanitarnej i konstrukcyjno-budowlanej MAP/0588/WBM/15, MAP/0009/WBD/17 MAP/0374/WBS/22, MAP/0018/WBKb/24
Obiekt: Bieżąca konserwacja przepustu na drodze gminnej zlokalizowanego na działce nr 602 w Szczodrkowicach	Data: 14.09.2024 r.
Tytuł rysunku: Lokalizacja inwestycji	SKALA 1:1000 Nr rys. 1.1










INWESTOR: Gmina Skała, ul. Rynek 29, 32-043 Skała	
Opracował: mgr inż. Tomasz Dąbrowski	mgr inż. Tomasz Dąbrowski Upr. bud. do kierowania bez ograniczeń w specjalnościach: mostowej, drogowej, sanitarnej i konstrukcyjno-budowlanej MAP/0588/WBK/15, MAP/0009/WBD/17 MAP/0374/WBK/22, MAP/0018/WBK/24 Data: 14.09.2024 r.
Obiekt: Bieżąca konserwacja przepustu na drodze gminnej zlokalizowanego na działce nr 602 w Szczodrkowicach	SKALA 1:1000
Tytuł rysunku: Mapa topograficzna	Nr rys. 1.2



INWESTOR: Gmina Skała, ul. Rynek 29, 32-043 Skała	
Opracował: mgr inż. Tomasz Dąbrowski	mgr inż. Tomasz Dąbrowski Podpis: Jpr. bud. do kierownictwa bez ograniczeń w specjalnościach: mostowej, drogowej sanitarnej i konstrukcyjno-budowlanej MAP/0588/WBM/15, MAP/0009/WBD/17 MAP/0371/WBS/22, MAP/0918/WBK/24
Obiekt: Bieżąca konserwacja przepustu na drodze gminnej zlokalizowanego na działce nr 602 w Szczodrkowicach	Data: 14.09.2024 r.
Tytuł rysunku: Mapa z sieciami uzbrojenia terenu	SKALA 1:1000 Nr rys. 1.3



LEGENDA:

-  granica pasa drogowego
-  krawężń jezdni
-  Oś jezdni
-  krawężń pobocza
-  Ścianki przepustu
-  Obrys przepustu
-  Umocnienie płytami wielootworowymi

INWESTOR: Gmina Skała, ul. Rynek 29, 32-043 Skała	
Opracował: mgr inż. Tomasz Dąbrowski	<p>Podpis: <i>Tomasz Dąbrowski</i></p> <p>mgr inż. Tomasz Dąbrowski <small>lpr. bud. do kierowania bez ograniczeń w specjalnościach: mostowej, drogowej, sanitarnej i konstrukcyjno-budowlanej</small> <small>MAP/0568/WB/175, MAP/0000/WB/17</small> <small>MAP/0374/WB/122, MAP/0018/WB/24</small></p>
Obiekt: Bieżąca konserwacja przepustu na drodze gminnej zlokalizowanego na działce nr 602 w Szczodrkowicach	Data: 14.09.2024 r.
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny	SKALA 1:250 Nr rys. 1.4

Inwestor:

Gmina Skąła
ul. Rynek 29
32-043 Skąła

Adres inwestycji:

Jedn. ewid. 120610_5, obręb ewidencyjny 0012 Skąła-W, dz.
652, 2983

Gmina: Skąła

Powiat: krakowski

Województwo: małopolskie

Nazwa opracowania:

**„Bieżąca konserwacja odwodnienia na drodze
gminnej zlokalizowanej na działkach nr 652,
2983 w Skale”**

Cześć Opracowania:

DOKUMENTACJA TECHNICZNA


mgr inż. Tomasz Dąbrowski
Upr. bud. do kierowania bez ograniczeń
w specjalnościach: mostowej, drogowej,
sanitarnej i konstrukcyjno-budowlanej
MAP/0588/WBM/15, MAP/0009/WBD/17
MAP/0374/WBS/22, MAP/0018/WBKb/24

Spis treści

1.	WSTĘP	3
2.	CEL, PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	4
3.	OPIS PRZEDMIOTU OPRACOWANIA	4
4.	WIZJA NA OBSZARZE INWESTYCJI I USTALENIA	5
5.	TERENOWA LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	6
6.	DIAGNOSTYKA ELEMENTÓW DROGI	7
6.1.	Konstrukcja podbudowy	7
6.2.	Konstrukcja nawierzchni jezdni	8
6.3.	Konstrukcja poboczy	8
6.4.	Skarpy korpusu drogowego.....	8
6.5.	Odwodnienie drogi	8
7.	PROPOZYCJA ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH I SPOSÓB ICH WYKONANIA.8	
8.	OCENA WPŁYWU INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	9
9.	DOKUMENTACJA RYSUNKOWA	10
10.	ŹRÓDŁA INFORMACJI STANOWIĄCE PODSTAWĘ DO OPRACOWNIA	11
10.1.	Ustawy	11
10.2.	Rozporządzenia	11
11.	ZAŁĄCZNIKI	11
11.1.	Załącznik nr 1 – lokalizacja inwestycji	11
11.2.	Załącznik nr 2 – mapa topograficzna.....	11
11.3.	Załącznik nr 3 – mapa z sieciami uzbrojenia terenu	11
11.4.	Załącznik nr 4 – plan sytuacyjny.....	11
11.5.	Uprawnienia budowlane i wpis na listę inżynierów budownictwa autorów opracowania.....	11
	SPIS RYSUNKÓW	11

1. WSTĘP

Niniejsze Dokumentacja Techniczna dotyczy obiektu inżynierskiego – drogi w miejscowości Skąła w gminie Skąła, powiat krakowski, województwo małopolskie. Drogowy obiekt liniowy położony jest na działkach o numerach ewidencyjnych 652, 2983, obręb 0012 Skąła-W, jednostka ewidencyjna gmina Skąła 120610_5.

Przedmiotowa dokumentacja została sporządzona m.in. w oparciu o dokumenty przekazane przez Inwestora, szczegółową inwentaryzację terenową, własne obserwacje i wizje terenowe oraz akty prawne, które zawierają się w ostatnim rozdziale *Źródła informacji stanowiące podstawę do sporządzenia dokumentacji zgłoszeniowej*.

Wyniki analiz wykonanych w ramach niniejszego opracowania zostaną wykorzystane przy realizacji robót związanych z bieżącą konserwacją odwodnienia na drodze gminnej zlokalizowanej na działkach nr 652, 2983 w Skale w zgodności z przepisami określonymi w Ustawie Prawo Budowlane.

Inwestorem przedsięwzięcia jest: Gmina Skąła, ul. Rynek 29, 32-043 Skąła.

mgr inż. Tomasz Dąbrowski specjalista w zakresie:

- inżynierii mostowej - dyplom mgr inż. uzyskany na wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej na kierunku Budownictwo, specjalności drogi, ulice, autostrady oraz uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności mostowej MAP/0588/WBM/15,
- inżynierii drogowej - dyplom mgr inż. uzyskany na wydziale Inżynierii Lądowej Politechniki Krakowskiej na kierunku Budownictwo, specjalności drogi, ulice, autostrady oraz uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności drogowej MAP/0009/WBD/17,
- inżynierii środowiska – dyplom mgr inż. uzyskany na wydziale Inżynierii środowiska i geodezji Uniwersytetu Rolniczego w Krakowie kierunku Inżynieria Środowiska,
- inżynierii sanitarnej – uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych w zakresie bez ograniczeń MAP/0374/WBS/22,
- konstrukcyjnej – uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie bez ograniczeń MAP/0018/WBKb/24,
- dendrologii – uprawnienia w zakresie certyfikowanego inspektora drzew CID/729/2022.

Przedmiotowe przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie gminy Skąła, powiat krakowski, Województwo Małopolskie. Przebieg inwestycji nie leży na wojskowym terenie zamkniętym (działki o nr ewidencyjnych 652, 2983, obręb 0012 Skąła-W, jednostka ewidencyjna gmina Skąła 120610_5), zatem organem właściwym do rozpatrzenia spraw

związanych z procesem budowlanym jest Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Krakowie. Organem właściwym w zakresie administracji architektoniczno-budowlanej z racji położenia nieruchomości objętej inwestycją w gminie Skąła, powiecie Krakowskim, jest Starosta Krakowski.

2. CEL, PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Głównym celem niniejszego opracowania jest przygotowanie dokumentacji technicznej dla wykonania bieżącej konserwacji odwodnienia na drodze gminnej zlokalizowanej na działkach nr 652, 2983 w Skale.

Przedmiot opracowania stanowi obiekt budowlany liniowy tj. drogę gminną położoną na działkach o numerach ewidencyjnych 652, 2983, obręb 0012 Skąła-W, jednostka ewidencyjna gmina Skąła 120610_5, powiat krakowski, województwo małopolskie.

Zakres opracowania obejmuje:

- opis przedmiotu opracowania,
- wizje w obszarze inwestycji,
- obrazowe usytuowanie inwestycji,
- wykonanie niezbędnych pomiarów geometryczno-wysokościowych,
- diagnozę stwierdzonych uszkodzeń,
- propozycję rozwiązań budowlano - wykonawczych,
- propozycję sposobu wykonania prac,
- analizę środowiskową i wpływ planowanych prac na środowisko i otaczający teren,
- przygotowanie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych,
- przygotowanie przedmiarów robót,
- przygotowanie kosztorysów inwestorskich.

3. OPIS PRZEDMIOTU OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest planowana inwestycja polegająca na przeprowadzeniu robót budowlanych na drodze gminnej zlokalizowanej w miejscowości Skąła w gminie Skąła, powiat krakowski, województwo małopolskie. Obiekt położony jest na działkach o numerach ewidencyjnych 652, 2983, obręb 0012 Skąła-W, jednostka ewidencyjna gmina Skąła 120610_5.

Planowane do wykonania prace będą polegać na wykonaniu robót budowlanych ściśle związanych z bieżącą konserwacją istniejącego odwodnienia drogowego celem poprawy spływu wód opadowych i wyeliminowania niekontrolowanego spływu wody na z drogi na działki prywatne.

Parametry obiektu objętego inwestycją przed wykonaniem prac:

- Długość odcinka drogi: 18 mb,
- Szerokość jezdni: 3,4 mb,
- Szerokość poboczy: 2 x 0,5 m
- Rodzaj konstrukcji podbudowy jezdni: kruszywo naturalne,
- Rodzaj nawierzchni jezdni: bitumiczna,
- Rodzaj nawierzchni poboczy: kruszywo naturalne,
- Odwodnienie powierzchniowe do przydrożnych rowów.

Parametry obiektu po wykonaniu robót budowlanych:

- Długość odcinka drogi: 18 mb,
- Szerokość jezdni: 3,4 mb,
- Szerokość poboczy: 2 x 0,5 m
- Rodzaj konstrukcji podbudowy jezdni: kruszywo naturalne,
- Rodzaj nawierzchni jezdni: bitumiczna,
- Rodzaj nawierzchni poboczy: kruszywo naturalne,
- Odwodnienie powierzchniowe do przydrożnych rowów.

4. WIZJA NA OBSZARZE INWESTYCJI I USTALENIA

W miesiącu sierpniu 2024 roku zostały przeprowadzone oględziny terenowe drogi gminnej będącej w zarządzaniu Miasta i Gminy Skąła, na działkach o numerach ewidencyjnych 652, 2983, obręb 0012 Skąła-W, jednostka ewidencyjna gmina Skąła 120610_5. Podczas oględzin występowały korzystne warunki pogodowe do przeprowadzenia niezbędnych pomiarów i badań wymaganych celem dokonania szczegółowych analiz i ocen stanu technicznego obiektu oraz celem zaplanowania prac koniecznych do wykonania. Dokonano wstępnego rozpoznania terenowego na obszarze objętym planowanymi robotami budowlanymi oraz w terenie sąsiadującym dla zdiagnozowania warunków glebowych, gruntowo-wodnych, erozji gleb, środowiskowych i urbanistycznych. W kolejnym etapie dokonano szeregu pomiarów geometrycznych i usytuowania inwestycji, umiejscowienia zabudowanych elementów infrastruktury drogowej, profilu podłużnego drogi w odniesieniu do projektu i terenu, zespołu punktów pomiarowych spadków podłużnych i poprzecznych elementów jezdni i pobocza. Zarówno pomiary terenowe i badania specjalistyczne posłużyły do przeprowadzania szczegółowej wielokryterialnej analizy na płaszczyznach planowanych do wykonania robót budowlanych w odniesieniu do ich zgodności przepisami, normami, wiedzą techniczną i sztuką budowlaną oraz dla oceny wpływu planowanych prac na otaczający teren i środowisko.

Natężenie ruchu na drodze gminnej jest znikome i oscyluje około 110 pojazdów na dobę. Na istniejącym odcinku drogi nie stwierdzono zdarzeń drogowych. Równocześnie na tej drodze nie stwierdzono wzmożonego ruchu pieszych. Przez przedmiotowy odcinek drogi nie jeździ komunikacja publiczna i nie ma przystanków autobusowych.

Z przeprowadzonych oględzin oraz na podstawie pozyskanych map i informacji od zarządcy drogi gminnej stwierdzono brak występowania obiektów inżynierskich (mosty, przepusty) na odcinku drogi gminnej objętym opracowaniem.

W pasie drogowym w obszarze realizowanych robót budowlanych występują sieci uzbrojenia terenu, które nie kolidują z planowanymi do wykonania robotami budowlanymi, niemniej jednak wykonawca prac musi zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu prac aby nie uszkodzić elementów sieci uzbrojenia terenu.

Planowane do wykonania roboty budowlane będą polegały na wykonaniu robót na ciągu głównym drogowym bez zmian parametrów w zakresie istniejących zjazdów do posesji.

W ramach planowanych robót budowlanych nie przewiduje się ingerencji w zakresie oświetlenia ulicznego.

W ramach planowanych do wykonania prac nie będzie dokonana zmiana niwelety drogi gminnej w stosunku do stanu istniejącego – rzędne wysokościowe zostaną utrzymane na tym samym poziomie.

Nie planuje się w ramach prowadzonych robót budowlanych budowy chodników lub ścieżek pieszo-rowerowych oraz nowych urządzeń BRD.

W ramach zadania nie przewiduje się wycinki drzew. Jediną czynnością jaką przewidziano to przycięcie drzew w zakresie skrajni pionowej. Są to prace utrzymaniowe nie wymagające uzyskania decyzji administracyjnej.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatorską.

Obszar inwestycji znajduje się poza granicami terenów górniczych.

Inwestycja nie wymaga uzgodnień z rzeczoznawcą do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych.

5. TERENOWA LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja objęta opracowaniem zlokalizowana jest w północno-zachodniej części województwa małopolskiego w powiecie krakowskim, w gminie Skąta, w miejscowości Skąta.



Rys. 1 Lokalizacja inwestycji

Źródło: <https://www.google.pl/maps> i opracowanie własne

Zakres zadania będzie obejmował realizację robót budowlanych na istniejącej drodze gminnej w miejscowości Skala. Droga swoim charakterem i lokalizacją stanowi trakt dojazdowy do działek użytkowanych rolniczo i mieszkalnie oraz stanowi uzupełnienie istniejącej sieci dróg miejscowości Gminy Skala.

6. DIAGNOSTYKA ELEMENTÓW DROGI

W ramach dokonanych wizji w terenie dokonano szczegółowych oględzin każdego z elementów drogi celem dokonania oceny jego stanu technicznego, wskazania możliwości napraw i przeprowadzenia prac związanych z bieżącą konserwacją odwodnienia drogowego. Całość zaplanowanych robót budowlanych mieści się w granicach działek drogowych stanowiących pas drogowy drogi gminnej.

6.1. Konstrukcja podbudowy

W stanie istniejącym korpus drogowy stanowi nasyp ziemny i warstwy podbudowy z kruszywa zagęszczonego i ustabilizowanego mechanicznie. Lokalnie na krawędziach korpusu zabudowanej podbudowy stwierdzono występujące nieznaczne uszkodzenia w postaci załamania i pęknięć oraz zaniżeń warstwy podbudowy. Podbudowa składa się z kruszyw o nieregularnym uziarnieniu, odcinkowo stanowi mieszankę różnych rodzajów kruszyw naturalnych i przetworzonych.

6.2. Konstrukcja nawierzchni jezdni

W stanie istniejącym konstrukcję nawierzchni jezdni stanowi nawierzchnia szczelna utwardzona z betonu asfaltowego. Tak skonstruowany pakiet warstwowy całościowo tworzy zwieńczenie korpusu drogowego – szkielet konstrukcyjny formuje kruszywo grube stanowiąc fundament nośny, natomiast kruszywo frakcji drobnej pylastej stanowi wypełnienie uszczelniające zabezpieczające przed przemieszczaniem się ziarna kruszywa grubego i penetracją wody w głąb korpusu drogowego. Całość otoczona jest emulsją bitumiczną zespalającą poprzez siły międzycząsteczkowe i przyczepności tworzą jednorodną integraną strukturę wyrobu budowlanego. Wskutek użytkowania i wieloletniego funkcjonowania, nawierzchnia część pakietu bitumicznego wykazuje nieznaczne spękania i wykruszenia oraz lokalnie zaniżenia w miejscach uszkodzeń warstw podbudowy poniżej położonej.

6.3. Konstrukcja poboczy

W stanie istniejącym pobocza funkcjonują jako utwardzone kruszywem. Z uwagi na położenie drogi w terenach rolniczych i spływ gruntów z pól na drogę oraz zanieczyszczenia jezdni gruntem wynoszonym przez koła pojazdów, pobocza uległy uszkodzeniom w postaci zanieczyszczania ziemią i akumulacji nadmiaru materiału.

6.4. Skarpy korpusu drogowego

W stanie istniejącym skarpy korpusu drogowego wykonane z gruntu nasypowego i humusu. Lokalnie na skarpach nierówności i wypłukania gruntu.

6.5. Odwodnienie drogi

W stanie istniejącym odwodnienie drogi jest realizowane powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych elementom zwieńczającym korpus drogowy – jezdni i poboczy. Woda z terenów wyżej położonych spływa na tereny niżej położone zgodnie z układem i ukształtowaniem topograficznym.

7. PROPOZYCJA ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH I SPOSÓB ICH WYKONANIA

Po analizie istniejącej drogi i jej stanu technicznego, zaplanowano przeprowadzenie prac budowlanych w ramach bieżącej konserwacji polegających na poprawie sposobu odwodnienia i spływu wód opadowych opadających bezpośrednio na drogę i spływających z terenów położonych powyżej drogi.

Planuje się wykonać następujące prace:

- Ścięcie poboczy,
- Rozbiórkę nawierzchni jezdni poprzecznie (skośnie) pasem szerokości 1,3 m,
- Rozbiórkę podbudowy poprzecznie (skośnie) pasem szerokości 1,3 m,
- Dogęszczenie korpusu drogowego poprzecznie (skośnie) pasem szerokości 1,3 m,

- Montaż odwodnienia liniowego o szerokości min. 300 mm - kanał betonowy z rusztem żeliwnym na betonie C20/25 grubości 20 cm i uzupełnieniem przestrzeni wokół ścian betonem C20/25,
- Wykonanie podbudowy dolnej warstwy – z kruszywa 31,5 – 63 mm,
- Wykonanie podbudowy górnej warstwy – z kruszywa 0 – 31,5 mm,
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, grubość warstwy AC 16W po zagęszczeniu 5 cm,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, grubość warstwy AC 11S po zagęszczeniu 5 cm,
- Uzupełnienie poboczy kruszywem grubości 10 cm,
- Odtworzenie umocnienia skarpy z korytka ściekowego i płyt ażurowych,
- Plantowanie i wyrównanie skarp korpusu drogowego przy poboczach.

Planowane roboty budowlane nie będą powodowały zmiany parametrów drogi zarówno tych technicznych jak i użytkowych i funkcjonalnych.

8. OCENA WPŁYWU INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

W ramach wykonanego opracowania wielokryterialnie przeanalizowano możliwość wpływu oddziaływania inwestycji na środowisko i społeczność. Dokonano porównania danych przeprowadzonego szczegółowego rozpoznania terenowego w odniesieniu do wymogów prawnych i zaleceń dyrektyw instytucjonalnych. Zgeneralizowano poszczególne oddziaływania w grupy mające jakichkolwiek wpływ na środowisko i zdiagnozowana potencjalne oddziaływania w ramach w przeprowadzonej inwestycji.

W ramach tych analiza stwierdzono, że

- Obiekt nie oddziałuje negatywnie na stan zadrzewienia i zakrzewienie w obszarze funkcjonowania,
- Analizowany obszar obiektu charakteryzuje się wysokim stopniem bioróżnorodności przyrodniczej, która prosperuje w sposób właściwy pomimo umiejscowienia drogi,
- Droga nie wpływa na zmianę warunków gruntowo-wodnych,
- Obiekt nie wpływa na sposób odwodnienia terenów przyległych,
- Na obszarze lokalizacji obiektu i w sąsiedztwie nie stwierdzono gatunków chronionych ptaków i roślin,
- Droga w stanie istniejącym nie powoduje zanieczyszczenia środowiska pyłami, gazami czy płynami,
- Obiekt nie wpływa niekorzystnie na zdrowie i życie ludzi,
- Istniejący obiekt nie wpływa negatywnie na gleby i powierzchnie ziemi,
- Droga nie wpływa na pogorszenie stanu akustycznego na omawianym terenie.

Planowane do wykonania prace w ramach zadania pn.: „Bieżąca konserwacja odwodnienia na drodze gminnej zlokalizowanej na działkach nr 652, 2983 w Skale”, nie zmieniają stanu istniejącego w zakresie wpływu na środowisko z uwagi na fakt, że będą tylko polegały na wykonaniu prac typowo budowlanych na działce drogowej w pasie drogowym drogi gminnej. Równocześnie wykonawca prac zobowiązany będzie przepisami prawa i wytycznymi przekazanymi przez inwestora do wyeliminowania lub maksymalnej minimalizacji jakichkolwiek utrudnień na czas realizacji robót.

Planowana inwestycja nie znajduje się w żadnej strefie związanej z obszarem NATURA 2000 – zgodnie z danymi zamieszczonymi na oficjalnej stronie <http://geoserwis.gdos.gov.pl> ani nie leży w sąsiedztwie w/w obszarów.

9. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

W ramach niniejszego opracowania wykonano rysunki techniczne stanowiące załącznik nr 1,2,3,4 do niniejszej dokumentacji projektowej:

Załącznik nr 1 – Lokalizacja inwestycji,

Załącznik nr 2 – Mapa topograficzna,

Załącznik nr 3 – Mapa z sieciami uzbrojenia terenu,

Załącznik nr 4 – Plan sytuacyjny.

Ze względu na fakt, iż planowany zakres prac do wykonania swoim charakterem i rozmiarem stanowi bieżącą konserwację obiektu, nie jest wymagane pozyskiwanie pozwolenia na budowę lub zgłoszenia w myśl Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane. Niemniej jednak planowany do wykonania prace muszą zostać zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, sztuką budowlaną, wymogami oraz normami technicznymi i branżowymi.

mgr inż. Tomasz Dąbrowski
Upr. bud. do kierowania bez ograniczeń
w specjalnościach: mostowej, drogowej,
sanitarnej i konstrukcyjno-budowlanej
MAP/0588/WBM/15, MAP/0009/WBD/17
MAP/0374/WBS/22, MAP/0018/WBKb/24

10. ŹRÓDŁA INFORMACJI STANOWIĄCE PODSTAWĘ DO OPRACOWNIA

10.1. Ustawy

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane.
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (Dz.U. 2024.320),
- [3] Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 310).
- [4] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2019 poz. 1396, z zm.).
- [5] Ustawa z dnia 13 czerwca 2013 r. o gospodarce opakowaniami i odpadami opakowaniowymi (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 542).
- [6] Ustawa z dnia 28 listopada 2014 r. o zmianie ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach z dnia 13 września 1996 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 1399 i 1593) wraz ze zmianą ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015 r. poz. 87).
- [7] Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 293, z zm.).
- [8] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz. U. 2020 poz. 55).
- [9] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2018 poz. 1474).
- [10] Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 701 z późniejszymi zmianami).

10.2. Rozporządzenia

- [11] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- [12] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839).
- [13] Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401).

11. ZAŁĄCZNIKI

11.1. Załącznik nr 1 – lokalizacja inwestycji

11.2. Załącznik nr 2 – mapa topograficzna

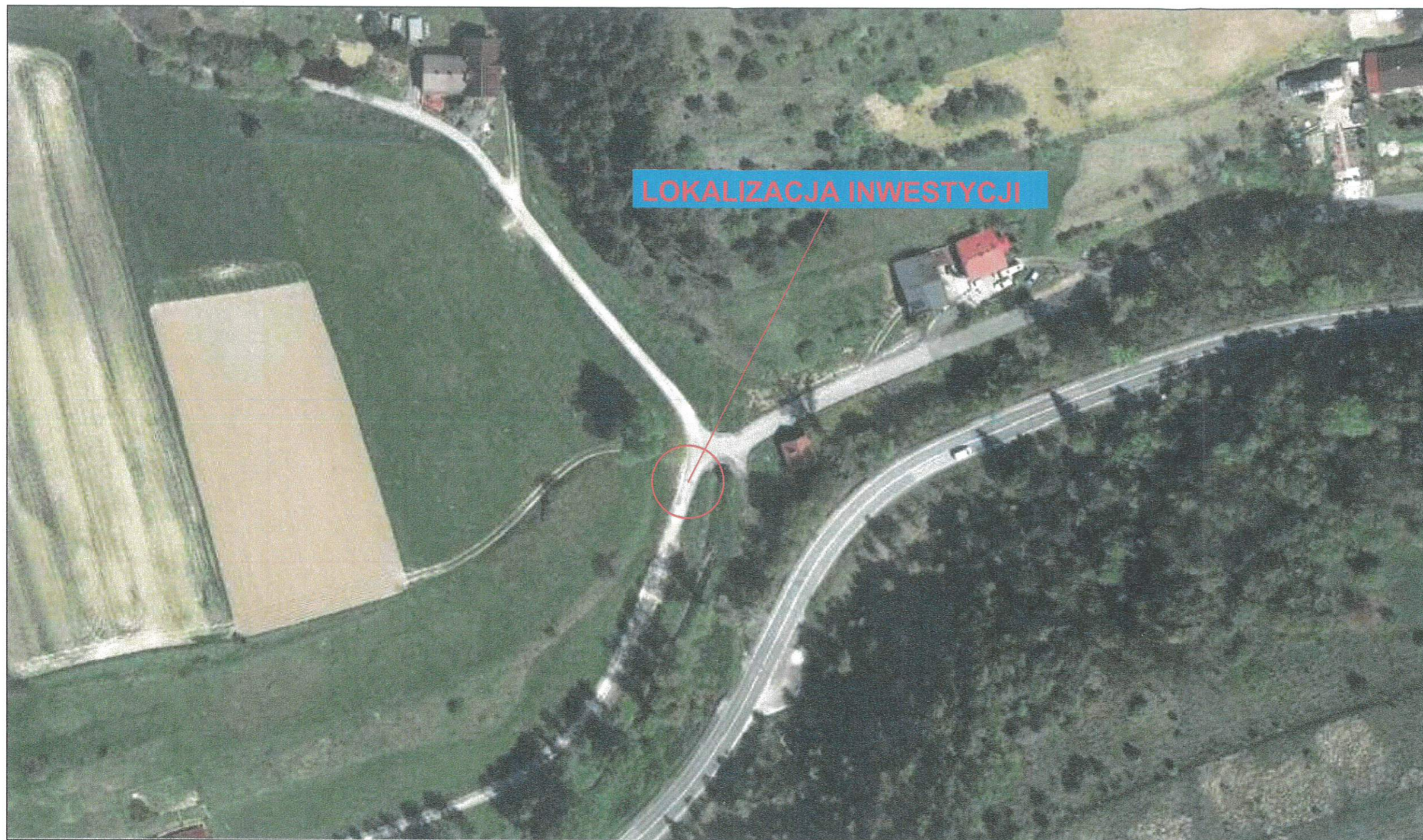
11.3. Załącznik nr 3 – mapa z sieciami uzbrojenia terenu

11.4. Załącznik nr 4 – plan sytuacyjny

11.5. Uprawnienia budowlane i wpis na listę inżynierów budownictwa autorów opracowania

SPIS RYSUNKÓW

Rys. 1 Lokalizacja inwestycji	7
-------------------------------------	---



INWESTOR: Gmina Skała, ul. Rynek 29, 32-043 Skała	
Opracował: mgr inż. Tomasz Dąbrowski	mgr inż. Tomasz Dąbrowski <i>mgr inż. Tomasz Dąbrowski</i> Upr. bud. drogowej i inżynierii w specjalności inżynierskiej w specjalnościach: mostowej, drogowej, sanitarnej i konstrukcyjno-budowlanej MAP/0588/WBM/15, MAP/0009/WBD/17, MAP/0374/WBS/23, MAP/0018/WBKb/24
Obiekt: Bieżąca konserwacja odwodnienia na drodze gminnej zlokalizowanej na działkach nr 652, 2983 w Skale	Data: 30.08.2024 r.
Tytuł rysunku: Lokalizacja inwestycji	SKALA 1:1000 Nr rys. 1.1



INWESTOR:
Gmina Skała, ul. Rynek 29, 32-043 Skała

Opracował:
mgr inż. Tomasz Dąbrowski

mgr inż. Tomasz Dąbrowski
Upr. bud. do kierowania bez ograniczeń
w specjalnościach: mostowej, drogowej,
sanitarnej i konstrukcyjno-budowlanej
MAP/0588/WPM/15, MAP/0009/WBD/17
MAP/0374/WBS/22, MAP/0018/WBH/24

Data:
30.08.2024 r.

Obiekt:
Bieżąca konserwacja odwodnienia na drodze
gminnej zlokalizowanej na działkach nr 652,
2983 w Skale

SKALA
1:1000

Tytuł rysunku:
Mapa topograficzna

Nr rys.
1.2

a

:ki
zn
nej,
19
Data:
0/17
1/24

Sk
1:1

Nr



LEGENDA:

- granica pasa drogowego
- krawężń jezdni
- Oś jezdni
- krawężń pobocza
- Odwodnienie liniowe
- Korytko muldowe
- Umocnienie płytami wielotworowymi

INWESTOR: Gmina Skała, ul. Rynek 29, 32-043 Skała		
Opracował: mgr inż. Tomasz Dąbrowski	<i>mgr inż. Tomasz Dąbrowski</i> Podpis <small>upr. bud. do prowadzenia bez ograniczeń w specjalnościach: inżynierstwa drogowego, sanitarnej i konstrukcyjno-budowlanej</small>	Data: 30.08.2024 r.
Obiekt: Bieżąca konserwacja odwodnienia na drodze gminnej zlokalizowanej na działkach nr 652, 2983 w Skale		SKALA 1:1000
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny		Nr rys. 1.4