Załącznik nr 2

**Oznakowanie do wyceny z uwzględnieniem słupków, obejm oraz montażu – zgodnie z zatwierdzonymi projektami stałej organizacji ruchu**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **SOR** | **Lp.** | **Rodzaj znaku** | **Liczba [szt]** | **Rozmiar/rodzaj** | **Cena jednostkowa brutto [zł]** | **Razem brutto [zł]** |
| **PRZYSTANKI** | Cianowice Marianów | 1 | D-15 ,,przystanek autobusowy''' dwustronny znak pionowy | 2 | średnie (S) |  |  |
| 2 | linia pozioma P-17 o dł 30m | 2 | cienkowarstwowe |  |  |
| 3 | linia P-7d (zgodnie z projektem SOR) |  | cienkowarstwowe |  |  |
| Cianowice Małe | 4 | D-15 ,,przystanek autobusowy''' dwustronny znak pionowy | 1 | średnie (S) |  |  |
| 5 | linia pozioma P-17 o dł 30m | 1 | cienkowarstwowe |  |  |
| Przybysławice Krzyżówka | 6 | D-15 ,,przystanek autobusowy''' dwustronny znak pionowy | 1 | średnie (S) |  |  |
| 7 | linia pozioma P-17 o dł 30m | 1 | cienkowarstwowe |  |  |
| 8 | znak B-33 (ograniczenie do 50) | 2 | średnie (S) |  |  |
| 9 | znak B-33 (ograniczenie do 70) | 1 | średnie (S) |  |  |
| 10 | znak B-34 – koniec ograniczenia prędkości | 1 | średnie (S) |  |  |
| Cianowice Duże | 11 | D-15 ,,przystanek autobusowy''' dwustronny znak pionowy | 1 | średnie (S) |  |  |
| 12 | linia pozioma P-17 o dł 30m | 1 | cienkowarstwowe |  |  |
| Barbarka Poręba Laskowska | 13 | D-15 ,,przystanek autobusowy''' dwustronny znak pionowy | 1 | średnie (S) |  |  |
| 14 | linia pozioma P-17 o dł 30m | 2 | cienkowarstwowe |  |  |
| 15 | znak B-33 (ograniczenie do 60) | 2 | średnie (S) |  |  |
| 16 | znak B-33 (ograniczenie do 40) | 3 | średnie (S) |  |  |
| 17 | znak B-34 – koniec ograniczenia prędkości | 1 | średnie (S) |  |  |
| Cianowice Duże | 18 | D-15 ,,przystanek autobusowy''' dwustronny znak pionowy | 1 | średnie (S) |  |  |
| 19 | linia pozioma P-17 o dł 30m | 1 | cienkowarstwowe |  |  |
| Barbarka | 20 | D-15 ,,przystanek autobusowy''' dwustronny znak pionowy | 1 | średnie (S) |  |  |
| 21 | linia pozioma P-17 o dł 30m | 2 | cienkowarstwowe |  |  |
| 22 | znak B-33 (ograniczenie do 50) | 2 | średnie (S) |  |  |
| 23 | znak B-33 (ograniczenie do 70) | 1 | średnie (S) |  |  |
| 24 | znak B-34 – koniec ograniczenia prędkości | 1 | średnie (S) |  |  |
| **INNE PROJEKTY SOR** | Próg Skała ul. Ojcowska | 25 | próg zwalniający wyspowy U-16 | 2 |  |  |  |
| 26 | znak A-11a nierówna droga z tabliczką ,,20 m” | 2 | małe (M) |  |  |
| 27 | znak B-33 (ograniczenie do 30) z tabliczką T-20 ,,20 m” | 2 | małe (M) |  |  |
| 28 | oznakowanie poziome P-4, P-1e, P-25 (zgodnie z projektem SOR) |  | grubowarstwowe |  |  |
| Próg Skała ul. Połetka | 29 | próg zwalniający wyspowy U-16 | 2 |  |  |  |
| 30 | znak A-11a nierówna droga z tabliczką ,,20 m” | 2 | małe (M) |  |  |
| 31 | znak B-33 (ograniczenie do 30) z tabliczką T-20 ,,20 m” | 2 | małe (M) |  |  |
| 32 | oznakowanie poziome P-4, P-1e, P-25 (zgodnie z projektem SOR) |  | grubowarstwowe |  |  |
| Przejście dla pieszych ul. Rzeplińska | 33 | obustronny znak pionowy D-6 | 2 | małe (M) |  |  |
| 34 | znak poziomy P-10 (zgodnie z projektem SOR) | 1 | grubowarstwowe |  |  |
| 35 | oznakowanie poziome P-4, P-1e, P-14 (zgodnie z projektem SOR) |  | grubowarstwowe |  |  |
| Gołębia Topolowa | 36 | B-20 stop | 1 | średnie (S) |  |  |
| 37 | C-8 z tabliczką T-22 (nie dotyczy rowerów) | 1 | małe (M) |  |  |
| 38 | Zmiana lokalizacji znaku B-21 z tabliczką T-22 (nie dotyczy rowerów) | 1 | - |  |  |
| 39 | B-22 z tabliczką T-22 (nie dotyczy rowerów) | 1 | małe (M) |  |  |
| 40 | D-3 z tabliczką T-22 (nie dotyczy rowerów) | 1 | małe (M) |  |  |
| 41 | B-2 z tabliczką T-22 (nie dotyczy rowerów) | 1 | małe (M) |  |  |
| 42 | tabliczka o treści ,,Nie dotyczy mieszkańców budynków przy ul. Wąskiej 2, 4, 5A oraz ul. Graniczna 4” | 2 | małe (M) |  |  |
| 43 | D-1 droga z pierwszeństwem | 1 | małe (M) |  |  |
| 44 | B-36 zakaz zatrzymywania się | 3 | małe (M) |  |  |
| 45 | T-25b tabliczka | 2 | małe (M) |  |  |
| 46 | T-25a tabliczka | 1 | małe (M) |  |  |
| 47 | obustronny znak pionowy D-6 | 2 | małe (M) |  |  |
| 48 | oznakowanie poziome P-10 (14m2 ) | 1 | grubowarstwowe |  |  |
| 49 | Zmiana lokalizacji znaku B-43 -strefa ograniczonej prędkości | 1 | - |  |  |
| 50 | Zmiana lokalizacji znaku B-44 – koniec strefy ograniczonej prędkości | 1 | - |  |  |
| **RAZEM** | | | | | | |  |