

**UCHWAŁA NR XL/455/21
RADY MIEJSKIEJ W SKALE**

z dnia 30 listopada 2021 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych na terenie gminy Skala
na 2022r.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 w związku z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2021r. poz. 1372 ze zm.) i art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jednolity Dz.U. z 2019r. poz. 1461ze zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2019r. poz. 1170 ze zm.) Rada Miejska w Skale uchwała co następuje:

§ 1. 1. Stawki podatku od środków transportowych na rok 2022 wynoszą:

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Stawka podatku z zł
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	906,00
powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1347,00
powyżej 9 t poniżej 12 t	1680,00

2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie osi pneumatyczne lub równorzędne	Inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż	mniej niż	Stawka podatku w złotych	
2 osie			
12 t	13 t	2404,00	2518,00
13 t	14 t	2518,00	2573,00
14 t	15 t	2573,00	2629,00
15 t		2629,00	2685,00
3 osie			
12 t	17 t	2629,00	2663,00
17 t	19 t	2663,00	2706,00
19 t	21 t	2741,00	2752,00
21 t	23 t	2795,00	2818,00
23 t	25 t	2818,00	2857,00
25 t		2857,00	2886,00
4 osie i więcej			
12 t	25 t	2758,00	2874,00
25 t	27 t	2874,00	2930,00
27 t	29 t	2986,00	3056,00
29 t	31 t	3056,00	3112,00
31 t		3112,00	3133,00

3) Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 ton i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Stawka podatku w złotych
od 3,5 t i poniżej 12 t	1902,00

b) równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie osi pneumatyczne lub równorzędne	Inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż	mniej niż	Stawka podatku w złotych	
2 osie			

12 t	18 t	2182,00	2215,00
18 t	25 t	2215,00	2238,00
25 t	31 t	2238,00	2317,00
31 t	36 t	2317,00	2462,00
36 t		2462,00	2484,00
3 osie i więcej			
12 t	36 t	2254,00	2296,00
36 t	40 t	2296,00	2462,00
40 t		2930,00	3179,00

4) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton – 893,00 zł. z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

5) Od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Zawieszenie osi pneumatyczne lub równorzędne	Inny system zawieszenia osi
Nie mniej niż	mniej niż	Stawka podatku w złotych	
1 ós			
12 t	25 t	964,00	1086,00
25 t	36 t	1086,00	1086,00
36 t		1086,00	1086,00
2 osie			
12 t	33 t	1007,00	1142,00
33 t	36 t	1142,00	1678,00
36 t	38 t	1142,00	1678,00
38 t		1511,00	2182,00
3 osie i więcej			
12 t	36 t	1075,00	1264,00
36 t	38 t	1075,00	1264,00
38 t		1264,00	1699,00

6) Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Liczba miejsc siedzących	Stawki dla pojazdów spełniających normy EURO 6	Stawki dla pojazdów spełniających normy EURO 5	Stawki dla pojazdów spełniających normy EURO 4	Stawki dla pojazdów nie spełniających normy EURO 4 i powyżej
mniejszej niż 22 miejsca	970,00	1185,00	1347,00	1508,00
równej lub większej niż 22 miejsca	1293,00	1508,00	1724,00	1939,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy w Skale.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie w dniu 01 stycznia 2022 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej

Krzysztof Sobczyk

UZASADNIENIE

Uprawnienia Rady Gminy do określenia wysokości stawek podatku od nieruchomości wynikają z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. poz. 1170), z tym, że stawki nie mogą przekroczyć górnych stawek ogłoszonych przez Ministra właściwego do spraw finansów publicznych na dany rok podatkowy. Zgodnie z art. 20 cytowanej ustawy górne granice stawek kwotowych ulegają corocznie podwyższeniu na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie I półrocza 2021 roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik ten wg obwieszczenia Prezesa GUS z dnia 15 lipca 2021r. wynosi - 103,6%. Minister Finansów ogłasza w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym RP „Monitor Polski” górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy. Jednocześnie minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza w Dzienniku Urzędowym RP „Monitor Polski”, w drodze obwieszczenia, minimalne stawki podatku od środków transportowych określone w zał. 1-3 do ustawy, obowiązujące w następnym roku podatkowym. Stawki przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. W przypadku, gdy wskaźnik jest równy lub wyższy niż 5% stawki zostają przeliczane.

Projekt uchwały jest inicjatywą zmierzającą do aktywizacji przedsiębiorców, zarówno lokalnych, jak i tych spoza terenu Gminy Skała oraz zachęcania ich do rejestrowania nowych pojazdów na terenie Gminy Skała. W związku z tym wprowadzono różnicowanie stawek podatku w zakresie autobusów.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Krzysztof Sobczyk